

# Le contournement de Blain en bonne voie

Le contournement de Blain est inscrit dans le contrat de plan État-Région. Une nouvelle qui était attendue par ses habitants et élus.



Depuis plus de vingt ans, des habitants et les élus de Blain plaident pour un contournement de la commune de plus de 10 000 habitants. | PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE

Le 16 novembre, lorsque Clément Beaune, ministre des Transports, est venu signer le volet mobilité du contrat de plan État Région (CPER) à un milliard d'euros, élus et membres de l'association Blain vivre devaient être suspendus aux annonces dans les médias. En effet, depuis plus de vingt ans le contournement de la commune au niveau de la RN 171 est espéré.

Dernièrement, le maire, Jean-Michel Buf, aussi conseiller régional, avait permis l'inscription de ce projet au Sdraddet (Schéma régional d'aménagement de développement durable et d'égalité des territoires). Cette priorité devait aussi être notifiée dans l'avenant du CPER.

## L'État financera les études du contournement

Les négociations avec l'État ont porté leurs fruits. « **Nous avons obtenu des financements sur des projets, dont des études d'opportunité portant sur la sécurisation et la fluidification du trafic pour la déviation de Blain,** annonce Julien Bainvel, conseiller régional référent à la commission des transports pour la Loire-Atlantique.

**Ces études sont inscrites au financement de l'État, cela nous permet d'aller au bout de la démarche. »**

D'ailleurs, 1,5 million d'euros est fléché sur des réalisations d'études dans ce volet mobilités. Le conseiller régional reconnaît que c'est « **un signe positif pour les locaux blinois qui pouvaient nourrir des inquiétudes** ». Les études permettront « **d'avoir des éléments objectifs pour prendre des décisions** », selon Julien Bainvel.

## « Une nouvelle inattendue »

Pour l'association Blain vivre, « **la nouvelle apprise ce mercredi soir est inattendue** ». Lucie Poirier, la présidente, ne se faisait plus d'illusion après avoir lu les annonces du CPER. Avec plusieurs membres de l'association et la sénatrice de la Mayenne Elisabeth Doineau, ils iront défendre, ce jeudi les aménagements souhaités auprès du ministère des Transports où un conseiller de Clément Beaune les recevra.

Pauline BAUMER.