

## À Blain, le boulevard de contournement est en marche

Depuis janvier, les travaux du centre-ville de Blain (Loire-Atlantique) sont en cours. Un nouveau plan de circulation est en marche avec l'objectif pour la municipalité de fluidifier la circulation et de sécuriser les espaces centraux.



À Blain, l'avenue de la République a déjà subi une profonde mutation en ce début d'année 2023. | VILLE DE BLAIN

Le [centre-ville de Blain est en profond chantier depuis le début de l'année](#). Rénovation et projet de contournement de la départementale sont les principaux objectifs de ces travaux. On fait le point avec Philippe Caillon, adjoint à l'aménagement du territoire.



Philippe Caillon, adjoint au maire de Blain en charge de l'aménagement du territoire. | OUEST-FRANCE

## Quelle est l'origine de ces travaux du centre-ville commencés en janvier ?

Notre objectif prioritaire était de faire en sorte que les camions qui viennent de Redon pour aller à Nantes *via* la RD164 soient déviés. Nous avons beaucoup de camions en transit dans le centre-ville. Aussi, on a décidé de créer un axe à sens unique du rond-point de la mairie au rond-point boulevard de la Résistance. Cela va permettre de dévier un maximum de camions. Mais nous savons que ce n'est pas une fin en soi. Nous travaillons avec le Département de Loire-Atlantique pour dévier ces poids lourds en direction de Bougard vers la RD81, au niveau de Curin, au croisement avec la RD164. Une étude a été lancée.



La vision du projet d'aménagement du centre-ville de Blain par le cabinet d'architecte Alu. | CABINET ALU

On arrivait à un millier de camions par an, boulevard de la République. Il fallait faire quelque chose. Le boulevard de contournement est vraiment indispensable. L'autre objectif est aussi de rendre le centre-ville plus agréable, de la pacifier.

## Comment se déclinent les travaux ?

Il y aura plusieurs phases pour la rénovation du centre-ville, cela devrait durer cinq à six ans. Il doit devenir plus calme. La première tranche est estimée à 2,176 millions d'euros. Les travaux de cette tranche sont lancés, et nous entamons une étude pour les futurs aménagements autour de l'église. Notre but est que le centre-ville soit le moins minéral possible. Il nous faudra aussi des commerces. Et nous allons plancher de manière collaborative sur une charte des façades pour avoir une uniformité. On veut que Blain ait une identité demain. Une pré-étude sera lancée dans un rayon de 300 m depuis l'église.

## Quelles seront les autres tranches ?

La troisième tranche concerne les boulevards Waldeck-Rousseau et les abords de la rue du 11-Novembre. La dernière sera consacrée à l'aménagement de la place Jollan-de-Clerville, le champ de foire. On veut en faire un espace atypique du cœur de ville.