

Assemblée Générale

Vendredi 18 novembre 2022



Ordre du jour

- Accueil / présentation
- Rapport d'activités des commissions :
 - Animations
 - Trafic et Aménagements Centre
- Rapport financier
- Election du bureau
- Verre de l'amitié

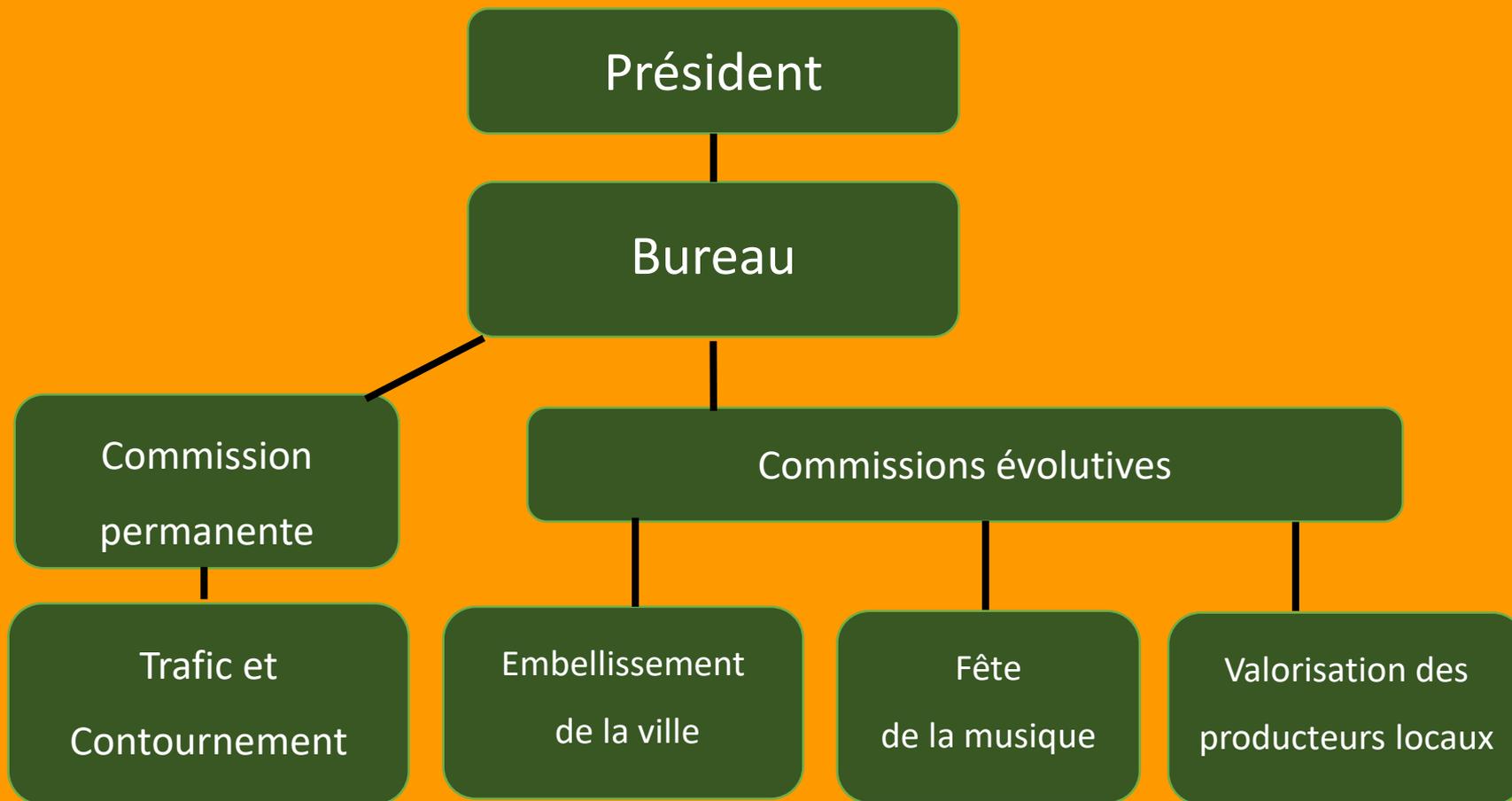
Qui sommes-nous ?



Association loi 1901 née de la fusion entre
Blain Contournement créé en 1999 et un
collectif de citoyens créé en 2021

L'association œuvre pour une meilleure
qualité de vie et pour la sécurité des Blinois(es)

Organigramme de Blain Vivre



Que faisons-nous ?



- Actions autour de la vie quotidienne, du cadre de vie, du trafic en ville
- Des groupes de travail ouverts
- Des actions constructives
- Concertation avec les associations, les élus, et les Blinois(es)

Comment ?



- Force de propositions
- Esprit d'ouverture
- Rencontres régulières
- Groupes de travail
- Réunions de bureau
- Assemblée générale

Pour qui ?

- Recherche de l'intérêt général, pour les habitants de Blain et ses usagers

**Nous
voulons :**

Réduire le bruit, la pollution et
les embouteillages

Dévier les PL (RN171-RD164)

Sécuriser les piétons et cyclistes

Faciliter les déplacements doux

Améliorer notre cadre de vie

Participer à l'animation de la ville

Rapport moral

Commission Animations

Fête des associations



Loto



Marché de créateurs



Fête de la Musique 2022

Quels projets à venir ?

D'autres actions à venir...

Valorisation des
producteurs
locaux



Embellissement
de la ville

Fête de la Musique
2023

Commission

Trafic - Contournement

Aménagements centre-ville

Convois exceptionnels de plus en plus nombreux !



Blocage au rond-point de l'Atlantique à Blain



Circulation dans Blain

(chiffres 2015)

- RN171 = 13000 véh/ jour
- RD164 = 7800 véh/ jour
- Autres = 2200 véh/ jour

Soit un total de 23000 véh / jour en ville

(2000 camions et convois exceptionnels/J)

Qualité de vie et santé mises à mal !

- Bruit - Insécurité - Embouteillages
- Pollution due aux fumées d'échappements
- Risques santé (particules fines, monoxyde de carbone, etc)
- Vibrations et fissures dans les murs
- Habitat noirci et dégradé
- Mauvaise image de la ville

Contournement :
où en est-on ?

2013 : Décision étude Etat-Département

2014 : Démarrage étude

2018 : 5 scénarios présentés à Blain

2019 : Tracé final prévu fin 2019

2019 : Processus stoppé par le département

2021 : Région = Contournement inscrit au SRADDET

2022 : La RN 171 reste nationale (Nozay-St Nazaire)

2023 : Avenant mobilités au CPER 2021-2027 ?

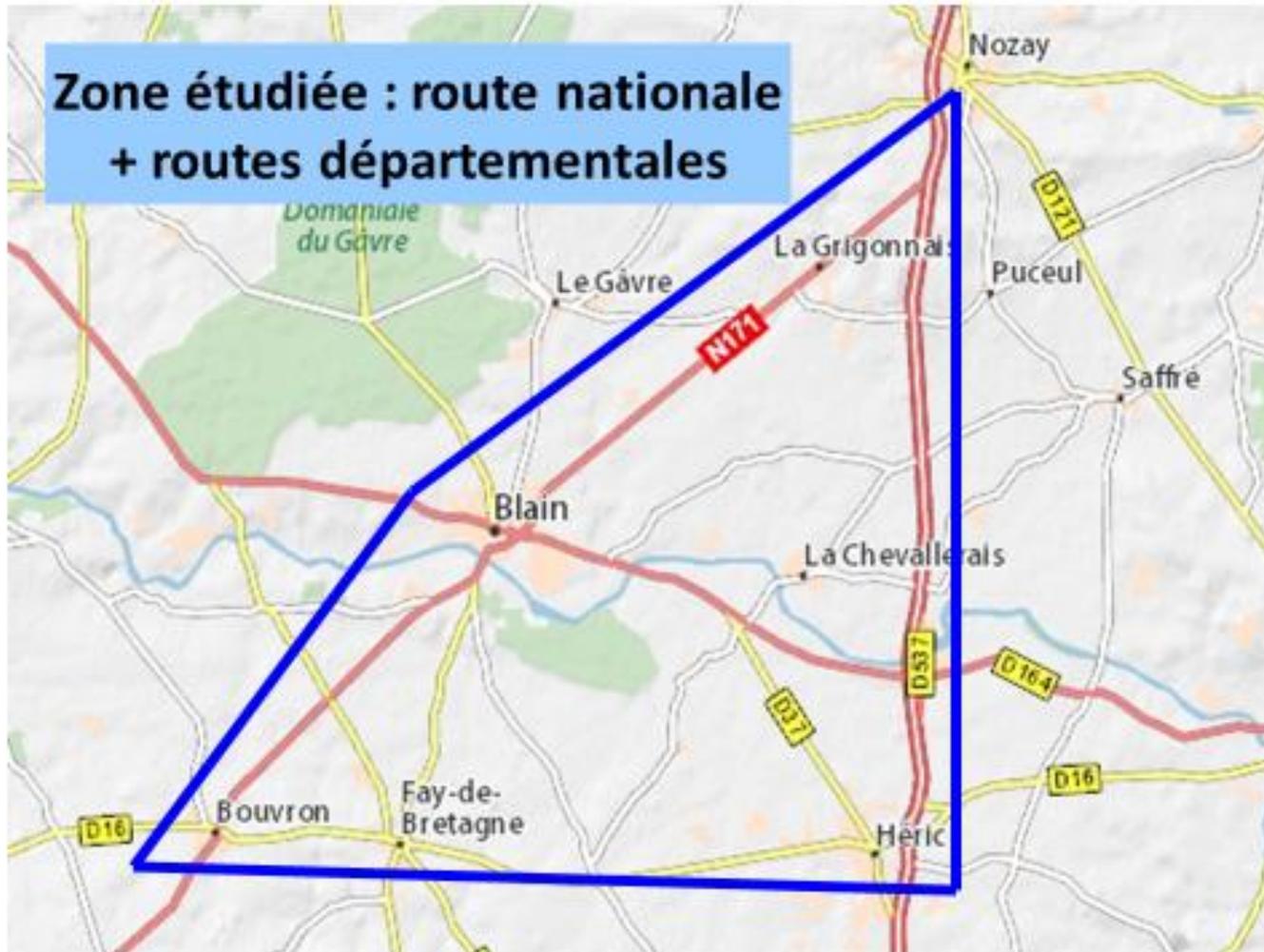
*Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable, Et des Territoires

*Contrat de Plan Etat Région

Nos RDV 2022

- 11/01 : Mr le Maire de Blain
- 02/02 : Mr le sous-préfet de Chateaubriant
- 11/02 : Mr Oudaert conseiller départemental
- 16/03 : Elus minorité de Blain
- 04/04 : Mr le Maire de la Grigonnais + adjoints
- 12/09 : Mr Hervochon CD44 (VP mobilités)
- 13/09 : AG Asso RN171-RD771
- 06/10 : E. Doineau sénatrice 53 (courrier ministère)
- 02/11 : Mr le Maire et adjoints
- 15/11 : Mr Bainvel Région (commission transports)

**Zone étudiée : route nationale
+ routes départementales**



Cinq options présentées en 2018

N°1 : RN171... Contournement Blain-Ouest

N°2 : RN171....Contournement Blain-Est

N°3 : RD16.....Contournement Héric et Fay

N°4 : Route nouvelle : Bout de Bois - Bouvron

N°5 : RD164.....Contournement Blain-Est

Coûts ?

N°1 = RN171 (Blain-Ouest) = 45 millions d'€

N°2 = RN171(Blain-Est) = 49 millions d'€

N°5 = RD164 (Blain/Est) = 57 millions d'€

N°3 = RD16 (Fay-Héric) = 62 millions d'€

N°4 = abandonné !

Processus arrêté !

- Consultation interrompue par CD44 en 2019
- Héric et Fay : choix de travaux sur RD16
- Le département : projet Ancenis-Savenay
par RD16 (*Ce n'est plus le cas : projet gelé*)

CPER 2021-2027

Contrat de Plan signé (volet mobilités objet d'un avenant en 2023). La Région est favorable au contournement de Blain et à la poursuite des travaux RN171-RD771 (inscrits au SRADDET).
La RN171, d'intérêt régional, reste Nationale !
L'Etat doit prendre ses responsabilités !

Intervention de Mr le maire de Blain

Il a tenu à réaffirmé son soutien à l'association dans son combat pour le contournement. Malheureusement il n'a pas souhaité répondre aux questions et surtout celles concernant les aménagements du centre et en particulier le plan de circulation qui pose de nombreuses interrogations !

RDV 12 sept au Conseil Départemental

Mr Hervochon (Vice-Président aux mobilités)

- Pas de projets routiers sur le secteur de Blain !
- Est défavorable au contournement !
- Refus de transfert de la RN171 (Nozay-St Nazaire)
- Retrait de l'étude Etat-Département de 2014
- Projet de liaison Ancenis-Savenay (RD16) « gelé »
- Objectif : Zéro Artificialisation Nette des Sols
- ZAN 44 : en avance sur la loi

Intervention de Nicolas Oudaert, conseiller départemental du canton de Blain

Suite à notre interpellation, il a indiqué vouloir aider à solutionner le problème du trafic dans Blain et qu'il a la confirmation que le CG44 est d'accord pour étudier une solution d'évitement des Poids-Lourds. Nous avons bien l'intention de rebondir sur ces propos et de pousser les élus à agir, au-delà des discours !

13 sept : AG de l'asso RN171-RD771

- Le président met l'accent sur le secteur de Blain
- Initiatives en direction de l'Etat (préfet) !
- Contournement de Cossé-le-Vivien mis en service
- Le Département 44 : d'accord pour un créneau dépassement entre Châteaubriant et Nozay, mais pas pour des travaux autour de Blain ! ?

15 sept : RDV Région (Mr Bainvel)

La région reste engagée pour les contournements de Blain et de la Grigonnais, et pour l'axe RN171 d'intérêt régional ! Echanges en cours avec l'Etat (le 1er en oct 22) Attente de l'avenant mobilités courant 2023. Intéressé par la réponse du ministère sollicité en octobre par E. Doineau, JM Buf, Blain Vivre.

Actions proposées



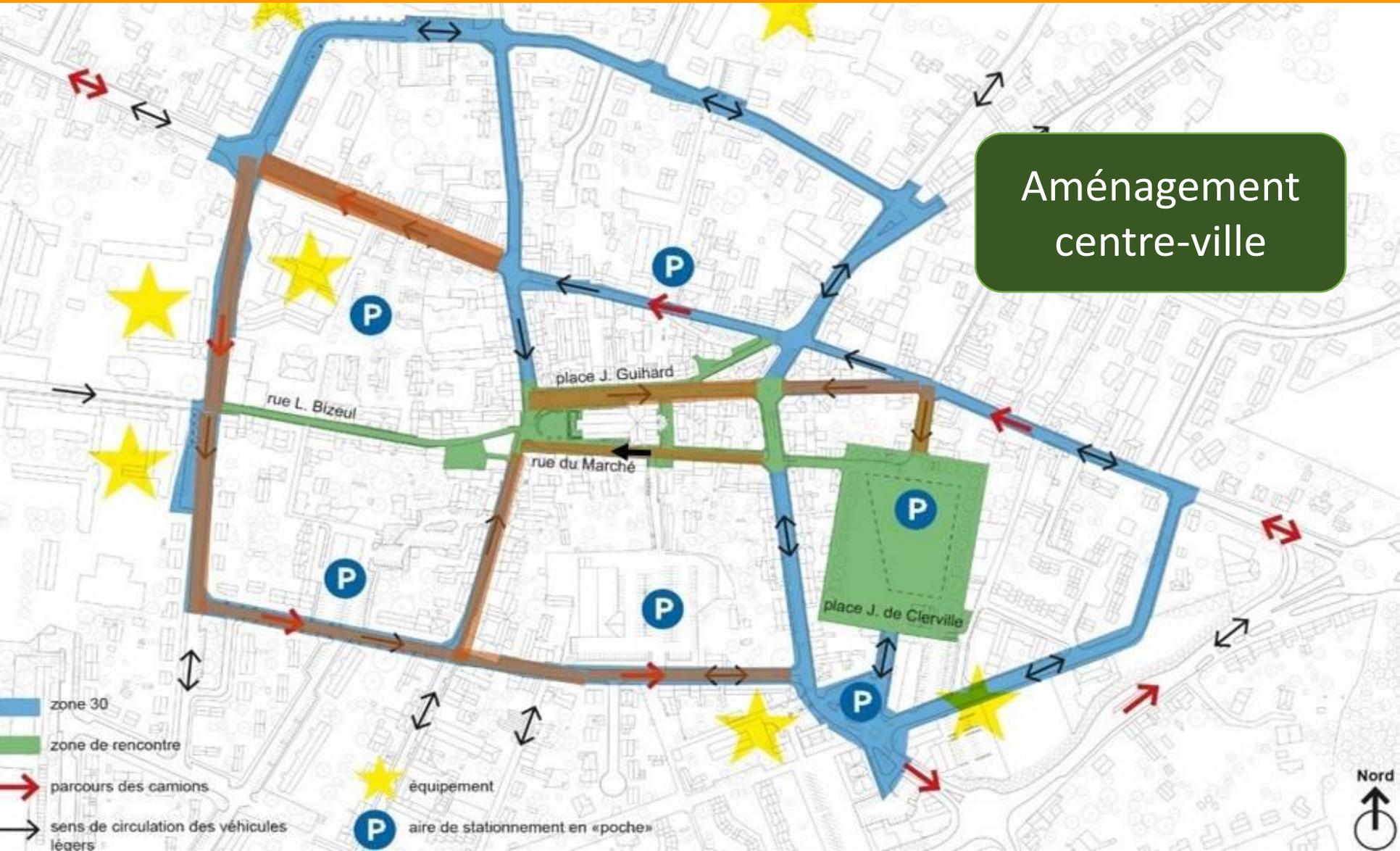
Envoi d'un communiqué de
presse aux médias nationaux



Manifestation le jeudi 12/01
à 16h sur le pont

Aménagement centre-ville

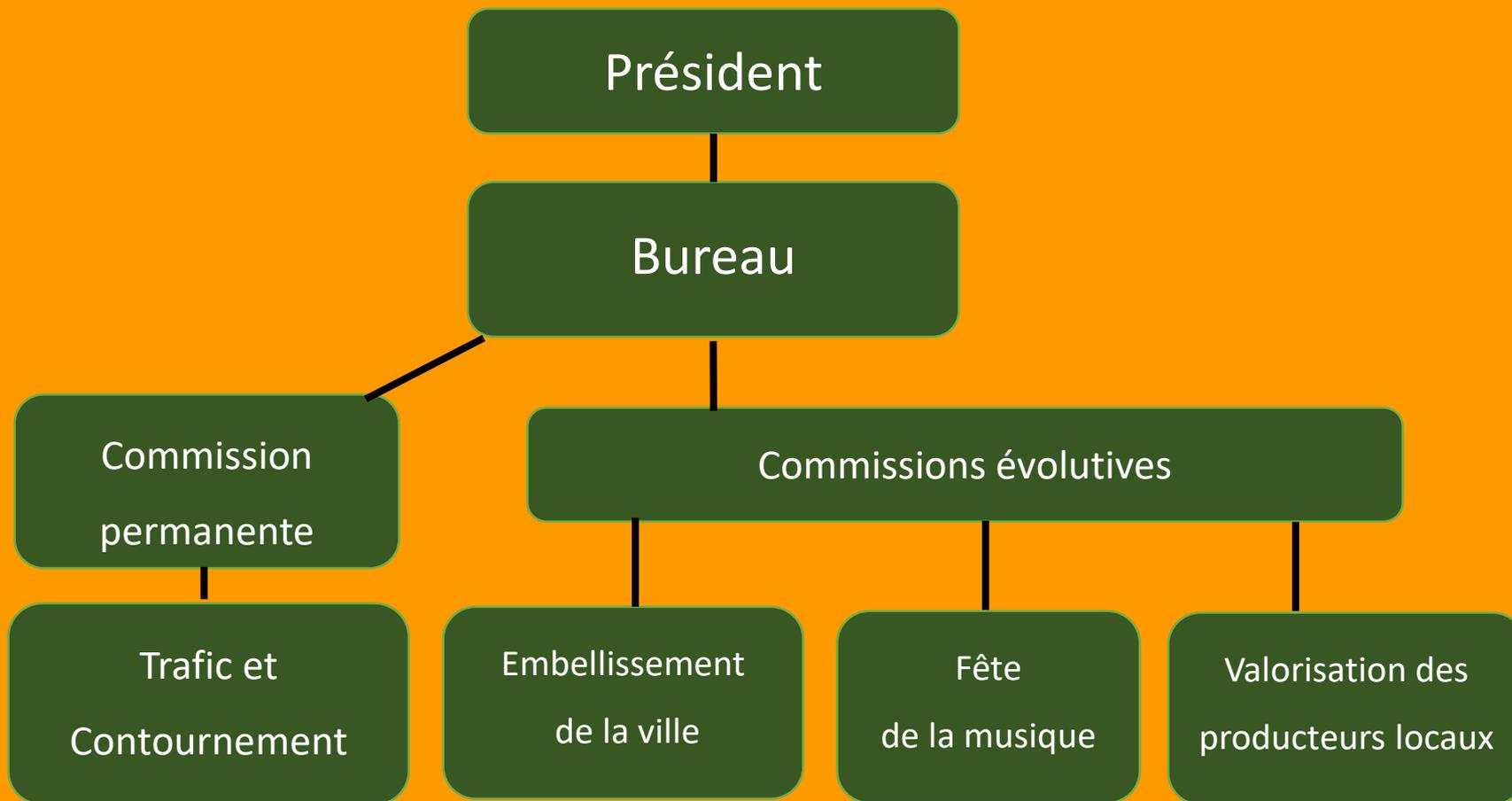
Aménagement centre-ville



Qu'en disent les élus ? (RDV mairie du 2 nov.)

- Où en est le projet ? Plan définitif ?
- A quand le début des travaux ?
- Report des camions vers RD81 ?
- Combien de camions rentrants ?
- Quelles solutions ?

Organigramme de Blain Vivre





**Nous avons tous un rôle à jouer
pour l'amélioration de la
qualité de vie à Blain !**

**RDV le mardi 13 décembre
à 20h
à la salle Henri Dunant
pour une nouvelle réunion
participative**

blainvivre@gmail.com



[/ www.blainvivre.fr](http://www.blainvivre.fr)

Verre de l'amitié



blainvivre@gmail.com

 / www.blainvivre.fr