

ROUTES. DES BLOCAGES POUR DEMANDER UN CONTOURNEMENT DE BLAIN

HITWEST - 30 juin 2023 à 9h26 - Modifié : 30 juin 2023



Crédit: Pixabay

Méfiez-vous, des blocages routiers sont annoncés ce samedi 1er juillet, à Blain en Loire-Atlantique, pour demander le contournement de la Ville polluée par un trafic poids lourds de plus en plus important, et nuisible à la qualité de vie des habitants.

La petite Ville de Blain dit *"Non à une circulation de transit"* et réclame son contournement ! A l'approche des départs en vacances, l'association Blain Vivre (*précédemment "Blain Contournement"*) organise des blocages des axes, qui traversent la ville de Loire-Atlantique demain, samedi (1er juillet) à partir de 10 heures. Pour l'association, *"le transit de camions dans une ville de plus de 10 000 habitants n'a aucun sens au regard du développement durable et un contournement serait un acte écologique !"*

LA SITUATION EST DEVENUE INSUPPORTABLE

Blain est traversée par la Nationale 171 (axe Laval / Saint-Nazaire) et ses 23.000 véhicules par jour... et ce pourrait être plus : le trafic pourrait atteindre 30 000 véhicules / jour dans 10 ans, selon une étude CEREMA de 2015. Pour Lucie Poirier, la présidente de *"Blain Vivre"*, la situation est devenue insupportable. *"Il faut savoir que tous les jours, c'est 20 000 camions qui transitent dans la ville et cela représente pas loin de 37 kilomètres. Mais cela représente aussi une certaine pollution sonore. Il y a d'ailleurs deux rues à Blain qui ont été reconnues "Point noir bruit", c'est aussi une pollution olfactive, une pollution visuelle et cela dégrade considérablement les façades des maisons. C'est aussi une insécurité présente au quotidien. On peut voir que malgré les pistes cyclables qui sont aménagées, il n'y a personne qui les emprunte. On ne se sent pas en sécurité et c'est une qualité de vie dégradée dans son ensemble."*

DES CAMIONS AU PIED D'ÉTABLISSEMENTS RECEVANT DES PUBLICS VULNÉRABLES

Le trafic de poids-lourds, dont le transport de matières dangereuses, génère aussi des nuisances : pollution, bruit, insécurité routière, etc. Notez qu'à défaut de contournement, la municipalité

entreprennent des travaux qui amèneront ces camions à passer au pied d'établissements recevant des publics vulnérables (enfants, personnes âgées).

Inacceptable pour Lucie Poirier. *"On est au XXI^e siècle et on va faire passer des camions qui transportent des matières dangereuses. On n'a aucune visibilité sur le plan prévu pour faire dérouter ces camions par une autre route. Il y a des routes qui existent mais **on ne comprend pas le blocage du département (44) à mettre en place une déviation par la RD 81 notamment.** On a encore un espoir assez rapide de voir cette solution mise en place, parce qu'il y a une étude votée dernièrement et qui pourrait amener les camions à être déviés par cette route, pour éviter qu'elle passe devant un Ehad et plusieurs écoles, de la maternelle au lycée."*

Lucie Poirier

Crédit: Leelou Pouthier

De son côté la Région Pays de la Loire a inscrit au SRADDET (*) le contournement de Blain et la poursuite des travaux sur la RN 171 entre Nozay et Blain. Reste à l'État à les porter à l'avenant Mobilités du Contrat Plan État-Région, qui doit être signé cette année.

L'association "*Blain Vivre*" compte organiser toute l'année des manifestations à différents endroits de la ville pour bloquer la circulation et interpeller les décideurs politiques sur l'urgence à trouver une solution durable. Une première manifestation a déjà eu lieu le jeudi 12 janvier au niveau du port, une seconde le 24 mars aux abords des établissements scolaires Saint-Laurent, St Clair et de l'EPHAD Bleu Océan.

Une nouvelle manifestation est prévue le samedi 1er juillet à 10h sur le boulevard de la Résistance, axe emprunté par la RN171 en plein coeur de la ville

(*) *Le schéma régional d'aménagement et de développement durable du territoire*