

Blain vivre change de présidente, pas de combat

Blain — Blain contournement puis Blain vivre : le nom de l'association, présidée par Véronique de Boysson, a changé. La revendication, ne plus voir 23 000 véhicules traverser la ville, demeure.



Véronique de Boysson est la nouvelle présidente de Blain vivre. Elle succède à Lucie Poirier, qui était en poste depuis 2022.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Créée il y a près de vingt-cinq ans, pour obtenir le contournement de la RN171, qui traverse une partie de la ville, l'association Blain contournement est devenue Blain-vivre en 2021.

Un choix des adhérents pour prendre également en compte tous les problèmes de circulation des poids lourds dans la ville. « Ce sont plus de 23 000 véhicules au quotidien, dont 2 500 poids lourds, exclusivement de transit, qui traversent la ville chaque jour, rappelle Véronique de Boysson, qui vient de prendre la présidence de Blain vivre en remplacement de Julie Poirier. Il est facile d'imaginer la quantité de nuisances à la fois sanitaires et environnementales que subissent les riverains. Sans compter l'insécurité générée par le flux quasi continu, des véhicules. »

Une cause qui « mérite d'être défendue »

Adhérente au sein de l'association



Le contournement de la RN171 : plus de vingt-cinq ans après la création de l'association, le sujet est toujours d'actualité.

PHOTO : OUEST-FRANCE

depuis un peu plus de deux ans, Véronique de Boysson explique son engagement, car « cette cause mérite d'être défendue. Beaucoup de Blinois sont impactés ».

La nouvelle présidente, employée à la Ville durant vingt-sept ans et qui a connu quatre maires, fait remarquer que « ces problèmes de nuisances dus à la circulation étaient dans tous les programmes électoraux. Mais vingt-quatre ans après, étude après étude, concertation après concerta-

tion, rien n'a bougé ou presque, malgré le phénoménal travail fait par Serge Boucard, président de Blain contournement durant quinze ans. »

Ce qui bouge, en revanche, c'est bien le trafic routier. « Il augmente inexorablement chaque année », pointe l'équipe aux manettes de Blain vivre.

Aussi, pour 2025, elle réaffirme ses priorités : « Obtenir une déviation de Blain pour les poids lourds et les convois exceptionnels, poursuivre

les contacts avec la mairie et le Département sur l'étude concernant la RD164 qui traverse le centre-ville. Participer au comité de suivi de l'étude d'opportunité sur la sécurisation et la fluidification du trafic sur la RN171, dans le cadre des déviations de Blain et La Grigonnais. Et comme nous regrettons un déficit de communication de la municipalité sur ces sujets d'aménagements, nous formulons le vœu d'être un peu plus écouté en 2025. »