

« Ils ne veulent rien entendre » : entre l'asso et la municipalité, un dialogue difficile à Blain

L'association Blain contournement, devenue Blain vivre, bataille fermement pour que la municipalité de Blain (Loire-Atlantique) revoie son projet de nouveau plan de circulation en ville. Mais ses membres estiment que leurs propositions sont ignorées.



Lucie Poirier et Serge Boucard, coprésidents de Blain vivre. | OUEST-FRANCE

Si les compétences élargies **de Blain vivre** (anciennement Blain contournement) n'éloignent pas l'association de sa revendication majeure – le contournement de l'agglomération de Blain (Loire-Atlantique), réclamé depuis plus de vingt ans – le sujet chaud du moment est le nouveau plan de circulation qui va découler de l'aménagement du centre-ville.

Principale revendication de Blain vivre : éviter le passage des poids lourds en provenance de la route de Redon (Ille-et-Vilaine), dans le quartier des écoles, pour rejoindre le boulevard de la Résistance, comme le prévoit le plan de circulation élaboré par la municipalité.

Saturation du boulevard de la Résistance

« Ce n'est pas en déplaçant la circulation des poids lourds de 300 mètres que le problème de circulation en ville va être réglé. Ça va aggraver la saturation du boulevard de la Résistance », martèlent Lucie Poirier et Serge Boucard, qui coprésident Blain vivre.

Ils sont allés le redire la semaine dernière au maire Jean-Michel Buf et à ses adjoints, Philippe Caillon et Jean-François Ricard. « **Mais ils ne veulent rien entendre de nos propositions de**

dévier les poids lourds par Bougarre, estiment-ils. Nous sommes inquiets pour la sécurité de nos enfants et de nos aînés. »

Du côté de la municipalité, il est rappelé que la décision de cette déviation des poids lourds hors de la ville, par Bougarre, relève des compétences du Département.



La déviation des poids lourds, via l'avenue de la gare, vers le boulevard de la Résistance, n'est pas du goût de Blain Vivre. | OUEST-FRANCE

Autre surprise au cours de ce rendez-vous : « **Les résultats très faibles des comptages effectués sur le boulevard de la Résistance nous laissent perplexes** », confie Lucie Poirier, qui évoque un probable mauvais fonctionnement.

Des comptages à refaire

Contacté par *Ouest-France*, Jean-François Ricard le confirme : « **Nous ne maîtrisons pas tous les paramètres du compteur. Après avoir pris conseil auprès du fournisseur, nous allons faire un nouveau comptage, à compter du samedi 12 novembre et pendant quinze jours** », annonce l'adjoint.

Pour ce qui est du projet de contournement, Lucie Poirier et Serge Boucard rencontrent, ce mardi 15 novembre, un représentant de la commission transports et mobilités du conseil régional des Pays de la Loire, « **pour que le contournement de Blain soit inscrit à l'avenant mobilité du Contrat de plan État-Région** », annoncent les coprésidents.

Aussi, pour celles et ceux qui voudraient en savoir un peu plus sur tous ces projets, Blain vivre les invite à participer à l'assemblée générale qui se tiendra vendredi 18 novembre, à 20 h, au centre Henri-Dunant. « **Elle est ouverte à tous, adhérents ou non** », précisent les dirigeants.

Contact. blainvivre.fr