

Lucie Poirier seule aux commandes de Blain vivre

Blain — Jusqu'à présent pilotée par deux coprésidents, l'association, qui a pris la suite de Blain contournement, a choisi de revenir à un seul poste de président, qu'occupe désormais Lucie Poirier.

Créée il y a vingt-trois ans, l'association Blain contournement a fait sa mue en 2021, et devenant Blain vivre. Un choix des adhérents rejoints par un collectif de riverains pour prendre en compte tous les problèmes de circulation dans la ville de Blain.

Le président Serge Boucard prend du recul

Depuis cette fusion, Blain vivre était pilotée par un binôme de coprésidents : Serge Boucard, président de Blain contournement depuis plus de quinze ans, et Lucie Poirier, à l'initiative du collectif de riverains et de ce rapprochement.

Au cours de la dernière assemblée générale, qui se tenait fin novembre en présence d'une cinquantaine d'adhérents, Serge Boucard a fait savoir qu'il souhaitait lâcher la coprésidence. Il n'a pas été remplacé. Il reste toutefois membre du conseil d'administration.

Lucie Poirier est désormais seule à la présidence. Elle sera épaulée par Maud Toschini au poste de secrétaire ; Nathalie Guihot comme secrétaire adjointe ; Jérôme Delavier comme trésorier.

Contournement : la Région, oui ; le Département, non

C'est le volet contournement que les responsables ont d'abord évoqué : Maud Toschini confirme, qu'à la suite de l'entrevue avec Freddy Hervochon, vice-président du conseil départemental, en charge des mobilités. « La participation du Département au projet de contournement n'est plus d'actualité, car incompat-

ble avec la politique Zéro artificialisation nette (ZAN) ».

A contrario, comme l'explique Serge Boucard qui a rencontré Julien Bainvel, conseiller régional, membre de la commission transports et mobilités : « La région des Pays de la Loire soutien les contournements de Blain et La Grigonnais et échange avec l'État sur ce sujet. »

Pour ce qui est de l'aménagement du centre-ville, Blain vivre espère toujours, « voir la circulation des poids lourds, en provenance de Redon, être déviés, évitant de passer devant les écoles et l'Ehpad ». L'association a demandé un nouveau comptage des camions, sur tous les axes.

Pour 2023, Blain vivre projette

d'acheter un capteur de particules fines, pour effectuer des mesures de pollution.

« Nous envisageons aussi une action de blocus, au niveau du pont du canal, jeudi 12 janvier, à 16 h, annoncent les responsables. Nous invitons toute la population à y participer. »



De droite à gauche : Lucie Poirier, présidente ; Maud Toschini, secrétaire ; Jérôme Delavier, trésorier ; Nathalie Guihot, secrétaire adjointe.

Photo : Damien Fournier