

# Le dialogue circule mal entre Département et Blain

**Blain** — Des divergences sur les options de contournement et de déviation des poids lourds du centre-ville existent entre le Département et la Ville. Ce sujet a été abordé, jeudi, au conseil.

La question n'était pas à l'ordre du jour de la séance de conseil municipal, qui se tenait jeudi soir. Elle a été posée en toute fin de séance par le groupe minoritaire Blain Demain, qui a interpellé le maire.

« À l'assemblée générale de l'association Blain Vivre, le conseiller départemental présent a montré et lu un courrier datant de juillet dernier, dans lequel le Conseil départemental propose de travailler avec la municipalité au sujet de la déviation des camions circulant dans Blain. Quelle suite a été donnée ? » interroge James Moussu, porte-parole de Blain Demain.

## Un rendez-vous difficile à obtenir

Jean-Michel Buf, le maire, se dit ravi de pouvoir clarifier le sujet. « Comment pouvez-vous imaginer que nous ne sommes pas mobilisés sur le sujet, alors que nous sommes à l'initiative de ce rendez-vous de juillet, avec le Département. J'ajoute que ce rendez-vous demandé dès décembre 2021 a été difficile à obtenir... »

L'édile dévoile le contenu de ce courrier d'août 2022, envoyé par le



*Contournement et déviation des poids lourds, en provenance de la route de Redon, ont de nouveau alimenté les débats du dernier conseil municipal.*

| PHOTO : OUEST-FRANCE

vice-président aux mobilités Thierry Hervocho, et qui évoque les suites à donner aux études de la liaison RN137-Bouvron, intégrant les options de contournement de l'agglomération de Blain.

Il cite quelques extraits : « Le Département juge le bénéfice d'un projet de contournement insuffisant, au regard de son coût et de l'enjeu de lutte contre l'artificialisation... Il se porte volontaire pour être partenaire

d'une étude complémentaire sur la circulation et la sécurisation des flux autour et dans l'agglomération... Il n'est pas clairement question de travailler sur la déviation des camions. »

## Dévier les poids lourds est une priorité

Le maire l'assure : « Les propositions du Département ne sont pas de nature à avancer efficacement sur ce dossier. Dévier le flux des camions en provenance de la RD164 côté Redon, par la Départementale 64, à la hauteur de Bougarre, en mettant en place une interdiction de circulation de transit de poids-lourds vers le centre-ville de Blain, reste notre priorité. »

Autre proposition étonnante contenue dans ce courrier : « Le Département invite la commune à rentrer dans le dispositif Cœur de ville du Département, alors que nous y sommes déjà avec l'Opération de revitalisation du territoire. » Jean-Michel Buf annonce qu'il va reprogrammer une réunion au cours du mois de janvier 2023, avec le Département, pour renouer le dialogue et évoquer ces points de divergences.