

# Point sur les travaux centre-ville tranche 1



Comme énoncé dans le précédent numéro, les travaux situés à hauteur des établissements scolaires rue Commandant Simon et Jean XXIII à présent terminés, ont permis la réouverture à la circulation de la section du rond-point de la mairie jusqu'au bas de l'avenue de la République début janvier. Reste à réaliser, pour le printemps 2024, la dernière section de cette tranche (bas de l'avenue Sortais).

Concernant la section de l'avenue de la République (de la sortie du LIDL, au

carrefour de la rue du château), l'opérateur Orange a réalisé un réseau bis sous la liaison douce qui permet de bipasser si nécessaire le réseau existant. Pour rappel, ce dernier n'est pas enterré à la profondeur réglementaire et a, par conséquent, retardé la finition du chantier. D'autre part, la municipalité reste en attente de la dépose d'un certain nombre de câbles, notamment numériques, sur le reste de la boucle. (La date de l'intervention est inconnue au moment de la rédaction de ce sujet.)

Les aménagements paysagers ont été intégralement réalisés cet automne sur les

sections terminées en génie-civil (hormis la portion de 80 mètres concernée par l'intervention à venir d'Orange). Dans la rue Saint Laurent, des murets ont été mis en place et pourront servir d'assises.

En parallèle, le bureau d'études travaille toujours sur les projections des aménagements des tranches 2 (centre historique) et 3 (rues adjacentes). La Direction Régionale des Affaires Culturelles pratiquera des pré-fouilles obligatoires sur la majeure partie du périmètre concerné par les travaux afin d'établir un diagnostic archéologique.

Pour des raisons de sécurité évidente, il est important de rappeler que **les accès aux chantiers sont interdits au public, et sous réserve d'aménagements pour les riverains.**

**Pour rappel, si vous avez une nécessité par rapport à ces travaux, un numéro de téléphone est dédié à ce projet 07 87 10 33 10, ainsi qu'une adresse mail [travaux.centreville@ville-blain.fr](mailto:travaux.centreville@ville-blain.fr).**

Dans la zone travaux, des axes sont ouverts à la circulation, par conséquent, un certain nombre de panneaux mobiles de signalisation et de police sont en place. Nous vous remercions de les respecter et de ne pas les déplacer.

## Deux nouvelles liaisons douces

**AU PRINTEMPS PROCHAIN, LES HABITANTS POURRONT PROFITER D'UNE LIAISON DOUCE** du hameau de la Frelaudais à la rue des Rigondais. Cette dernière sera en site propre.

Cette voie passera dans le lotissement de la Garenne de Rohan, utilisant ainsi une portion de la voirie existante. Cette réalisation répond à la démarche en cours de la municipalité dans le développement des mobilités douces sur son territoire et à la volonté de sécuriser les déplacements piétons et vélos dans les trajets du quotidien (travail, courses, écoles ...) et pour le loisir. **Coûts de réalisation du projet : espaces verts et passerelles bois : 123 040,98 € TTC (Atlantique paysage), voirie : 83 814,72 € TTC (Landais).**



Carrefour de la Frelaudais.

**UNE LIAISON DOUCE SÉCURISÉE VERS LA VOIE VERTE QUI MÈNE AU GÂVRE EST À PRÉSENT OUVERTE.** Cette section en zone urbaine permet de finaliser la liaison des sections voie verte vers le Gâvre et route de Nozay jusqu'au quartier Grand-Moulin.

À cela s'ajoute la sécurisation du carrefour rue du château d'eau et de la route de Nozay. À présent, les usagers à vélo n'auront plus à emprunter le rond-point de l'Europe. **Coût de réalisation de la section route de Nozay /rue du château d'eau : Aménagement : 21 066 € TTC (Landais), Signalisation : 8 093,98 € TTC (LSP), clôture main courante : 2 502 € TTC (Créa Paysage).**



## Point sur le dossier contournement

**PARALLÈLEMENT AUX TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DU CENTRE-VILLE,** Monsieur le Maire, après avoir fait inscrire le principe du contournement de Blain dans le SRADDET (Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires) puis la validation des crédits d'études dans le CPER 2023-2027 (Contrat Plan État Région) continue, sans intermédiaire, les échanges directs avec les services de l'État, à commencer par le Ministre Clément Beaune que Monsieur le Maire a rencontré le 21 novembre dernier et depuis, les échanges se poursuivent avec son cabinet. Personne ne doit oublier que le sujet du contournement concerne aussi la commune de La Grignonnais et qu'à ce titre, Monsieur le Maire rencontrera fin janvier les services de l'État avec le Maire de la Grignonnais pour envisager les suites à donner à ces crédits d'études.