



Débat Public
Salle H. Dunant- Blain
14/03/2024

Présents :

CA : Lucie Poirier - Jérôme Delavier - Maud Toschini - Roland Pineau - Isabelle Porcheret

Intervenants : Philippe Caillon (1er adjoint en charge de l'aménagement du territoire de la ville de Blain) -

Simon Lesouef (co-président de l'association « Blain à Vélo »)

Assemblée : 50 personnes

Excusés

CA : James Moussu - Coralie Hodiesne - Véronique De Boysson - Didier Damiet

Intervenants : Jean-Claude Raux (député), Gwenaël Crahes (maire de La Grignonais, président de

l' « association RN171-RD771 »), Angelina Turrisi (co-présidente du CERB, club des entrepreneurs de la région de Blain)

Les personnes venues assister au débat ont été invitées à noter sur des post-it leurs idées sur la circulation dans Blain : ce qui freine / ce qui est encourageant (propositions)

Isabelle P. interviendra pour relayer ces idées affichées sur un poster « valise ballon ».

Après l'intervention de Lucie sur l'état des lieux à Blain, et la présentation des intervenants, plusieurs questions ont été posées :

- Qu'est-ce qui est prioritaire pour Blain ?

- Que veut-on pour Blain à l'avenir ?

- De quoi les blinois ont-ils besoin en termes d'accessibilité ?

- Le développement économique de Blain est-il freiné par le trafic en transit ?

P. Caillon :

- pas de desserte de train en projet

- cars Aleop, avec un projet d'augmenter les liaisons en continu en journée d'ici 2025

- association à d'autres communes pour un transport dédié vers Nantes avec une voie réservée au sur la RN 137 : projet non retenu

- covoiturage à développer, agrandir l'aire d' « Ecobut »

- covoiturage « organisé garanti » : avec le pôle métropolitain, la municipalité étudie une ligne de covoiturage « Blain > Fay-de-B > Temple-de-B > St-Herblain », avec une application, des chauffeurs inscrits qui s'engagent à prendre les passagers inscrits à des arrêts fixes définis

- en intra, TAD, transport à la demande, de 18 à 70 ans, étendu à 6j/7, de 7h à 19h, pour emmener à un arrêt de car, ou un rendez-vous

- tous ces axes de travail sont étudiés avec le CD44 / la Région : temps très long

S. Lesouef :

- 5% des trajets de moins de 3 km se font en vélo

- coût moyen d'un véhicule 5500€ / an

- les jeunes sont plus sensibilisés à environnement

- bénéfique pour la santé

- ça passera par des infrastructures : devant chez-moi / liaison directe

Isabelle :

- il manque des jonctions entre les bouts de pistes cyclables : Chaussée / Bougarre

- l'absence d'éclairage de 22h30 à 7h peut être un frein au vélo / piéton (pourquoi pas une peinture lumineuse au sol ?)

- écoles : déplacements des enfants non sécurisés, manque de stationnements

P. Caillon :

- le CD44 va financer une voie en site propre (cycles et piétons), depuis le carrefour vers Sainte-Marie jusqu'à l'entrée de Blain (liaison avec La Chaussée)
- l'aménagement de la rue de Redon engendrerait un coût très élevé, donc pas pour le moment
- évoque le chaussidou

Isabelle :

- le chaussidou n'est pas positif, pour les automobilistes il y a une perte des repères, surtout chez les jeunes conducteurs

S. Lesouef :

- chaussidou = low cost pour le vélo, pas satisfaisant
- c'est mieux que rien, quand ça permet de porter une attention au cycliste
- la mairie reçoit l'association « Blain à vélo » 2 fois / an pour qu'elle lui expose le travail effectué pendant les « jeudis du vélo »
- méthodologie des projets : il faut toujours consulter en amont, pour éviter des constats trop tardifs, des aménagements inadaptés

P. Caillon :

- situation actuelle pas satisfaisante
- la municipalité mène des actions pour faire passer les véhicules en transit, et surtout les poids lourds, hors du centre
- Blain = 3° plus grande commune, en terme de surface, 17 km entre St-Omer et St-Émilien
- les habitants doivent aussi compter sur eux-mêmes pour les déplacements de courte distance
- vélo non éclairé = danger
- voitures sans permis : comportements dangereux

Isabelle P. :

- professionnels, entrepreneurs, commerçants : chacun a sa place dans le centre-ville, besoins de se faire livrer
- question du respect mutuel entre différents usagers
- stationnements près des commerces : indispensables pour les publics fragiles

S. Lesouef :

- pour le cycliste, problème de respect, de partage de la route (connaissance du code du cycliste avec les panneaux « tourne-à-droite », le « double-sens » dans les rues à sens unique)
- actions de sensibilisation : ateliers de remise en selle, de savoir rouler à Blain, ciné-débat
- dons de kits d'éclairage aux élèves des écoles et collèges de Blain : subvention demandée

Lucie :

- passage des véhicules au cœur de Blain = frein pour le développement et l'attractivité
- le bd de la Résistance sépare la ville en 2
- une nouvelle centralité se développe autour du bd de la Résistance : logements friche Richomme, zone commerciale rue des droits de l'homme, aménagement de l'ancien BigMat, attractivité des 2 centres commerciaux Leclerc et HyperU

P. Caillon :

- étude du cabinet Mobhilis pour dévier les camions venant de Redon, vers la RD81 (Bougarre et rd-pt de l'hôtel de France) : les résultats sont reçus, reste à y travailler
- à l'occasion des travaux rue W. Rousseau, une déviation des poids lourds est en service par cette RD81 : aujourd'hui démonstration est faite que ça fonctionne
- attention au raccourci par la RD33 (Pont Piétin) qu'empruntent certains poids lourds

- avec la fin de la phase 1 des travaux du centre-ville, les cars scolaires repassent tous bd de la Résistance, via la cité ST Laurent, donc saturation du bd de la Résistance
- avis des chauffeurs de cars : plutôt pour le maintien de cet itinéraire, et non par l'avenue de la République
- idée d'une gare scolaire à l'étude : pour n'avoir que 8 cars qui desservent les établissements scolaires
- étude du cabinet Arcadis lancée depuis un mois, pour une durée de 1 an, missionné par l'État (DREAL)
- Arcadis va reprendre toutes les études sur le sujet depuis + de 30 ans
- objectif Arcadis : chiffrer tous les véhicules sur la RN171, en mai, sondage systématique
- annonce de travaux semaine 20 sur le rond-point de l'Écluse, qui sera fermé de nuit

Lucie :

- À l'issue de l'étude d'Arcadis, décision entre contournement (paraît très peu probable), déviation par des voies existantes à aménager, ou décision de ne rien changer...restera à trouver les budgets
- attendre le prochain CPER (2028 ?) pour la réalisation éventuelle

Isabelle P. :

- le sens unique issu de la 1ère phase des travaux interpelle, pas adapté aux poids lourds
- contournement = bon sens, sécurité pour certains
- contournement = à l'encontre de la ZAN, impact sur la forêt, zone Natura 2000, réserve ornithologique

Roland P :

- lors de l'AG RN171-RD771, la DIRO a annoncé que les convois exceptionnels ne passeront plus par Blain, mais par Nantes, après aménagement des bretelles d'accès au périphérique