

Un grand débat public sur la circulation en ville

Blain — L'association Blain vivre organise une soirée d'échanges avec la population autour des flux de circulation et le transit des camions dans le centre-ville jeudi 14 mars.

Le rendez-vous

L'association Blain vivre, qui se mobilise depuis plusieurs années pour le contournement de Blain, organise un débat public sur le trafic de transit dans la ville. Plutôt qu'une manifestation, le bureau a fait le choix de cet événement qui se tiendra jeudi 14 mars, à 19 h 30, à la salle Henry-Dunant. « Nous voulions proposer ce grand débat pour s'interroger sur le sujet des camions et du trafic dans la ville, commente Lucie Poirier, la présidente de Blain vivre. En 2024, il n'y aura pas de nouvelle manifestation. »

Des premiers résultats de l'étude en 2025

L'objectif de la soirée est de faire un état des lieux de la situation actuelle, avec des chiffres et des photos à l'appui et de proposer un débat avec des personnalités parties prenantes. Le maire de La Grignonais, Gwenaél Crahès, sera notamment au rendez-vous. Il vient de prendre la présidence de l'association RN 171 - RD 771. Le député de la 6^e circonscription Châ-



L'association Blain vivre organise une soirée de grand débat autour du trafic routier dans la commune et dans le centre-ville, jeudi 14 mars. | PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE

teaubriant-Ancenis, Jean-Claude Raux, devrait aussi être présent. « Nous souhaitons évoquer les enjeux environnementaux, économiques, de santé publique et de sécurité », ajoute Lucie Poirier.

À l'automne dernier, les élus blinois

et l'association Blain vivre apprenaient que les études du contournement de Blain au niveau de la RN 171 étaient inscrites dans le nouveau plan État-Région signé par Clément Beaune, alors ministre délégué aux transports.

L'étude est lancée et l'association a déjà pu rencontrer le sous-préfet, Marc Makhoulouf, à ce sujet, le 2 février dernier. « Nous sommes satisfaits de l'avancée de cette étude, nous devrions être associés au futur comité de pilotage. Début 2025, les premières solutions étudiées devraient être présentées. D'ici là, il faut être patient », atteste la présidente.

L'autre point de vigilance pour Blain vivre, c'est le passage des camions dans le centre-ville de Blain. « Avec le réaménagement du centre-ville, les camions devaient passer devant l'Ehpad et les écoles privées. Pour le moment cela reste en suspens », note Lucie Poirier, qui espère que le choix d'envoyer les camions par la D81 en provenance de la RD 164 et de Redon (Ille-et-Vilaine) soit retenu. Une étude a d'ailleurs été lancée par le Département à ce sujet, les résultats ne sont pas encore connus.

Pauline BAUMER.

Jeudi 14 mars, à 19 h 30, à la salle Henry-Dunant, à Blain. Entrée libre.