

COMPTE-RENDU

Réunion publique Blain Vivre

Mardi 27/09/22 – Salle Henri Dunant

1/ Présentation de Blain Vivre

Association loi 1901 créée en 1999 (initialement Blain Contournement), rejoint en 2021 par un collectif de citoyens ayant pour objectif d'améliorer la sécurité et plus globalement la qualité de vie à Blain.

Association citoyenne et apaisante.

Attitude positive et constructive.

Travail en partenariat avec les acteurs locaux.

Commissions de travail sur le contournement et d'autres projets selon les idées émises lors de nos réunions publiques (ex, en 2022, Fête de la musique et marché de créateurs).

2/ Point sur le transit des camions dans la ville

Rappel :

- la sécurité dans la ville est un prérequis à notre bien-être comme elle l'est pour nous à titre personnel (cf Maslow)

- Pendant des années, le territoire était suspendu à la décision du transfert de l'aéroport à Notre-Dame-Des-Landes. Aucun aménagement n'a été entrepris. Aujourd'hui, alors que la décision concernant ce transfert a été prise, que notre territoire attire de plus en plus de nouveaux habitants, il faut que ce dit territoire s'équipe d'infrastructures répondant aux attentes.

- Le contournement est un acte écologique car il permettra des aménagements plus sécuritaires, plus attractifs pour changer les habitudes de déplacements. Ainsi, la marche et la pratique du vélo seraient plus pertinentes dans un environnement sécurisé. De plus, le contournement permettrait de diminuer considérablement les pollutions sonores et atmosphériques sources de désagrément chez les riverains impactés.

2a) Compte-rendu rdv avec M. Hervochon, le 12/09/22, VP Transport au Conseil Département de Loire-Atlantique

Présents : 3 représentants de l'association, M. Hervochon et 2 agents territoriaux

Mr Hervochon « Pas d'accident mortel à Blain sur l'axe RN171 »

L'assemblée s'étonne de cet argument avancé par M. Hervochon et s'interroge sur le niveau de réflexion basé uniquement sur ce point.

Malgré la possibilité avec la loi 3DS de février 2022 que le Département récupère la gestion de la RN171, sans compensation financière de l'Etat, le Conseil Départemental a refusé ce transfert. Le Département suspend aussi le projet Ancenis-Savenay alors que seule la liaison Nort s/Erdre-Blain restait à réaliser.

Le Département accepte d'étudier le report des camions venant de Redon à Blain (RD164) par Bougarre pour éviter qu'ils ne passent dans le centre-ville. Cette étude pourrait durer 1 an et en juillet dernier, M. Hervochon aurait indiqué à M. le Maire de Blain « de poursuivre les travaux d'aménagement du centre-ville sans attendre la fin de cette étude ».

De manière générale, le Département est défavorable à un contournement de Blain.

Il veut être pionnier en matière de Zéro Artificialisation Nette des sols,

2b) Compte-rendu AG Asso RN171/RD771 le 13/09

La ville de Blain et Blain Vivre adhérentes à cette association qui représente les villes traversées par ces axes routiers.

La présidence de cette association est tournante entre Blain et Craon (actuellement, M. Daniel Gendry, élu de la ville de Craon).

Présence de Philippe Caillon, 1er adjoint de la ville de Blain et Blain Vivre à cette AG.

Bilan : des aménagements ont été réalisés dans toutes les villes traversées par ces axes, sauf le tronçon entre Nozay et Blain.

Le Département ayant décidé de ne pas récupérer la gestion de la RN171 (cf Loi 3DS), elle reste à la compétence de l'Etat : le Président de l'association va s'empresser de contacter le Préfet pour avancer sur ce sujet.

Il est encore possible d'agir car le contournement de Blain est inscrit au SRADDET (schéma régional d'aménagement) des Pays de la Loire et que la Zéro Artificialisation Nette des sols ne concerne pas ces projets. En plus, un avenant « Mobilités » doit être apporté au Contrat de Plan Etat-Région en 2023 dans lequel le contournement pourrait être inscrit.

2c) Réaménagement du centre-ville de Blain

Avec les travaux en cours d'enfouissement des réseaux, l'assemblée s'interroge sur le lien entre les dits travaux et le projet d'aménagement du centre ville.

M. Hervochon a d'ailleurs confirmé qu'il avait indiqué à M. Le Maire (rencontre de juillet 2022) de ne pas attendre la fin de l'étude du report des camions venant de Redon par Bougarre pour les commencer. De son côté Mr Le Maire avait stipulé à Blain Vivre qu'il attendrait l'aval pour débiter ces travaux.

Les appels d'offre sont en cours pour les autres phases de travaux : nous avons donc encore une opportunité pour agir.

Au vu des éléments apportés aux participants, la solution de report des camions venant de Redon par Bougarre (pour limiter au maximum le nombre de camions dans le centre-ville) est la solution la plus pertinente. Ce report fait sur la RN171 et par conséquent vers le Bld de la Résistance ou vers Fay de Bretagne apporte également des risques de fort trafic.

Nous reconnaissons la nécessité de :

- réaménager le centre-ville de Blain
- accompagner ses commerçants
- Visualiser les parkings et faciliter l'accès aux commerces
- Aménager des pistes cyclables
- Organiser des parkings devant les écoles concernées
- Revoir le sens de circulation dans le centre ville (trajets incohérents, détours, proximité des écoles, maison de retraite...)

Solutions proposées :

- Relancer la pétition ([Pétition · Pas de réaménagement du centre-ville de Blain sans contournement global de la ville · Change.org](#))
- Rencontrer M. le Maire
- Rencontrer les directrices de l'ensemble scolaire St Laurent
- Rencontrer le responsable de la Maison de Retraite Bleu Océan
- Organiser une manifestation
- Interpeller les médias nationaux et locaux
- Rencontrer le Préfet avec l'association RN171-RD771
- Rencontrer le VP Transports à la Région des Pays de la Loire
- Rencontrer le CERB, Club des Entreprises de la Région de Blain
- Rencontrer les élus tels que député, sénateur

3/ Autres actions autour de la qualité de vie à Blain

L'association indique que la commission animations travaille en parallèle sur le bien vivre en proposant :

- l'édition 2023 de la fête de la musique
- une solution de transport à la demande entre St Omer, St Émilien et Blain
- La création d'un marché alimentaire en fin de journée en semaine

Le temps d'1h30 accordé pour la tenue de cette réunion étant écoulé, nous proposons de prolonger cette réflexion autour de nouvelles actions lors d'une prochaine rencontre le mardi 18/10 de 18h à 20h au restaurant L'Instant B.

Nous vous donnons donc rdv :

- **le 18/10 prochain (places limitées !)**
- **le 30/10 à 14h, loto de l'association à la salle des fêtes**
- **le 18/11 pour notre AG à 20h à la salle Henri Dunant**

Si d'ici là, vous voulez nous rejoindre sur l'une des actions proposées ci-dessus, vous pouvez contacter Lucie Poirier au 0608132228.

Vous pouvez aussi simplement adhérer pour gonfler nos rangs et montrer à nos élus que nous représentons l'ensemble des Blinois ([c1739b_72e44175f4294cdbbd0264222894350.pdf \(blainvivre.fr\)](#)).