

# REAMENAGEMENT DU CENTRE-VILLE



**NON aux camions devant nos écoles !**  
**NON aux camions devant un EHPAD !**  
**NON au déclin de notre centre-ville !**

## Changements à venir

Passage en sens unique des rues  
Jean XXIII, Cdt Simon et St Laurent

Suppression et réorganisation des  
parkings devant les établissements  
scolaires et rue Jean XXIII

Changement de sens de circulation  
pour atteindre le centre ville

Véhicules arrivant de Redon  
ou de Guéméné

Mise en place des pistes cyclables  
dans une rue à sens unique

## Leurs conséquences

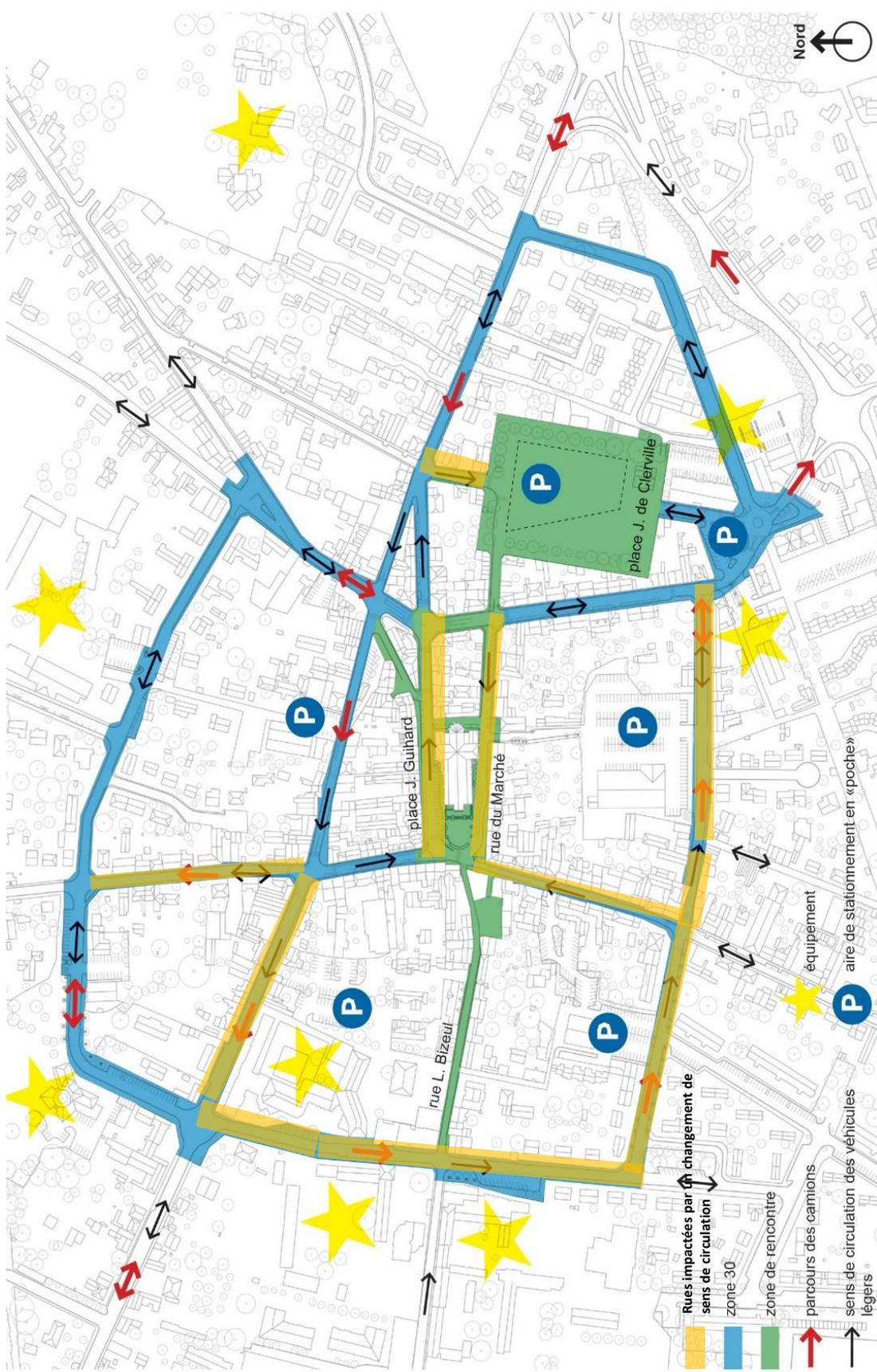
- Difficulté d'accès aux établissements scolaires
- Augmentation du trafic (+20%) et donc du risque d'accident
- Pollution sonore
- Pollution atmosphérique
- Rallongement des temps d'intervention des véhicules d'urgence

- Engorgement de la circulation aux heures d'affluence
- Risque de stationnement "sauvage" dangereux

- Enclavement et donc désertification du centre-ville du fait du sens de la circulation
- Parking avec accès difficiles
- Augmentation des risques et dangers :
  - augmentation de la vitesse (10 à 20km/h en sens unique)
  - amplification de la gravité des collisions
  - réduction de la convivialité entre les piétons et les cyclistes

- Augmentation du trajet pour les habitants blinois venant de l'ouest de la commune
- Camions venant de Redon ou Guéméné déviés vers les établissements scolaires et l'EHPAD
- Encouragement à éviter le centre-ville et aller vers les commerces de la périphérie

- Augmentation des risques de collisions
- Risques d'utilisation par les 2 roues motorisées
- Réduction de 10 à 20% de la pollution mais annulation car hausse et concentration du trafic (étude IRT)
  - Augmentation de la vitesse pour doubler les cyclistes



Pour défendre notre sécurité et notre qualité de vie,  
rejoignez-nous !

