

CONTOURNEMENT DE BLAIN : LA RÉGION S'ENGAGE !

La réunion organisée Jeudi par Blain Contournement a été suivie par un public nombreux et attentif. Une douzaine d'élus de Blain et du pays de Blain étaient présents, montrant ainsi leur attachement au projet de contournement porté par l'association. Étaient présents également Marcel Verger, vice-président du conseil départemental; ainsi qu'Alain Hunault, président de la commission des infrastructures et mobilités à la Région, invité d'honneur.

Après avoir déroulé les différentes actions et démarches entreprises dans l'année, nous avons évoqué la reprise de l'étude validée par le ministère. S'adressant au vice-président du conseil départemental, pilote l'étude, on s'est inquiété du retard pris pour redémarrer les travaux. En effet, depuis Janvier dernier, alors que la préfecture avait écrit au CG44 pour ça, rien ne s'est passé malgré le feu vert des autorités. Depuis trop longtemps les habitants attendent une solution au problème des nuisances engendrées par ce trafic en constante augmentation et les échéances sont toujours repoussées. La réponse à cette interrogation n'est pas venue.

La parole a ensuite été donnée à Alain Hunault qui a d'emblée annoncé que la Région avait « pris en considération la situation de Blain » et qu'elle accordait une grande importance à cet axe majeur qu'est la RN171 dans le développement économique du nord 44. Il a dit que la Région était d'accord pour apporter sa part de financement dans l'aménagement de la route Laval-Saint Nazaire et plus particulièrement dans le « contournement de Blain ». Les routes étant de la compétence de l'État ou du département, la Région a demandé l'accord du département de la Loire Atlantique pour classer cet axe « d'intérêt régional ». Et justement, cet accord n'est toujours pas arrivé à la Région, Alain Hunault le regrette vivement.

S'adressant alors directement à Marcel Verger, il lui a proposé d'organiser une réunion tripartite (État-Région-Département) avant la fin du mois de Novembre pour formaliser cet accord qui permettrait d'avancer. « Je suis disponible à tout moment, quand vous le voulez, je m'arrangerai pour que l'on puisse se rencontrer » lui a-t-il lancé.

Dans sa réponse, le vice-président du conseil départemental, a indiqué que les choses n'étaient pas aussi simples dans la mesure où il existe plusieurs options d'aménagements dans le secteur : soit aménager la nationale ou soit aménager la RD164 qui pourrait alors recueillir le trafic de la nationale, formalisant du même coup la liaison Ancenis-Savenay qui est un projet départemental. Auquel cas, plutôt que d'aménager la RN171 entre Nozay et Blain, il verrait bien renvoyer le trafic par cette route départementale réaménagée.

Cette position n'a pas été du goût du maire de Blain, qui l'a fait savoir. Pour lui, cette option n'est pas celle retenue par la municipalité, car elle ne répond pas aux critères d'efficacité pour la commune, à savoir réaliser un contournement complet prenant en compte tous les axes (RN171-RD164 Redon/Nort, routes de Guémené et du Gâvre). Il concluait son propos en redisant son souhait de « s'appuyer sur l'aménagement de la RN171 pour désenclaver Blain ».

Avant de conclure la soirée, j'ai tenu à faire remarquer qu'il serait temps que toutes les instances se mettent d'accord pour arriver à une solution, car ces divergences sont préjudiciables aux habitants qui attendent encore et toujours.

En espérant que les résultats de l'étude, qui seront présentés courant 2017 permettront d'éclaircir le débat, car actuellement, on ne connaît pas les esquisses de tracés qui seront proposés.

Les discussions ont été animées, beaucoup de questions ont été posées par les participants.

La réunion s'est terminée par le verre de l'amitié en attendant les prochains épisodes.

Serge Boucard