

Loire-Atlantique : le contournement de Blain, plus que jamais réclamé par les riverains



Pendant le confinement, les blinois ont pu apprécier le calme dans les rues de Blain habituellement très chargées en trafic, surtout les nombreux poids-lourds.

Le président de l'association **Blain Contournement** répond à nos questions sur le sujet qui anime l'association depuis des années. Avec le **confinement**, la démonstration est faite, le président **Serge Boucard**, confirme qu'un contournement à **Blain** est une nécessité.

Qu'en est-il aujourd'hui de la circulation ?

Même si l'inquiétude due au Covid 19 était bien présente, nous avons vécu quelques semaines très calmes dans les rues en raison du confinement. La **Nationale 171** et la **Départementale 164** qui traversent la ville, habituellement très surchargées, **sont devenues soudain désertes**, ça donnait une impression très bizarre.

Les riverains ont apprécié ce silence : **moins de bruits et de vibrations, moins de pollution, plus du tout d'embouteillages**. Tout ce que souhaiteraient vivre les habitants tout au long de l'année.

Le trafic a-t-il repris son cours habituel ?

Malheureusement oui ! Le calme aura été de courte durée. En effet, les entreprises ayant petit à petit repris l'activité, de **nombreux poids lourds** et **convois exceptionnels** sont à nouveau présents avec leur va-et-vient quotidien dans les rues et tout leur lot de nuisances.

Cet intermède aura permis de mesurer les bienfaits d'un contournement que la plupart des villes environnantes ont déjà réalisé pour apaiser leur centre. Blain, 10000 habitants, est **malheureusement en retard** par rapport à ça et cela est tout à fait regrettable.

Où en est le projet de contournement ?

Nous militons depuis 20 ans pour ce projet. Il en va de l'intérêt général pour améliorer la qualité de vie des Blinois et pour favoriser le dynamisme local en particulier les commerces du centre ! Un **tracé aurait dû être finalisé fin 2019**, mais les options n'ont pas fait consensus entre les communes du secteur (RD16 et RN171-RD164). Le département a donc décidé de stopper la consultation publique pour repenser les options dans le but de desservir Héric et Fay-de-Bretagne par la RD16. Selon nous, il serait très regrettable que la commune de Blain soit écartée de tout aménagement, et le risque est bien réel. Nous attendons vraiment que l'Etat prenne ses responsabilités sur l'axe de la nationale 171 qui passe dans Blain.

Pour vous, que faudrait-il pour avancer ?

L'association regrette que **pas assez de citoyens et d'élus ne se sentent « concernés »** par ces problèmes de circulation et d'encombrement des rues. C'est pourquoi, elle fait appel à tous pour rejoindre le mouvement. Tous les acteurs locaux doivent se prononcer clairement « pour le contournement » et se mobiliser afin que des décisions favorables soient prises en ce sens.

Que diriez-vous en conclusion ?

Il y a fort à parier que si rien n'est fait dès maintenant, la **situation deviendra insupportable dans les années à venir** pour le centre et l'agglomération. C'est pourquoi il faut agir d'urgence sous peine de nous réveiller trop tard. Blain sera alors en difficulté pour mener à bien son développement, et les générations futures souffriront de la situation.

Ce ne sont pas des demi-mesures dont on a besoin, mais bien d'un vrai contournement du trafic de transit et qui englobe toutes les routes (nationales et départementales). Il est encore temps de bouger !