

# Le projet de revitalisation du centre-ville présenté

**Blain** — Présenté aux habitants jeudi soir, le projet de revitalisation du centre-ville se heurte, selon certains Blinois, à l'inertie du projet de contournement global de la ville.



Près de 200 Blinois avaient répondu jeudi soir 1<sup>er</sup> juillet, à l'invitation à venir découvrir le projet de revitalisation du centre-ville.

(Photo : Ouest-France)

Près de 200 Blinois ont répondu, jeudi soir 1<sup>er</sup> juillet, à l'invitation lancée par le maire Jean-Michel Buf. Il avait convié la population à venir découvrir, dans la vaste salle Catherine-Destivelle, le projet de revitalisation du centre-ville.

« Nous nous sommes engagés en 2014 à faire de notre ville une cité attractive, une cité dans laquelle il fait bon vivre, rappelle l'édile. La revitalisation de notre centre-ville en est un préalable... Les trois années d'études ont permis d'aboutir à ce projet que vous allez découvrir, et qui améliorera la qualité du cadre de vie, la vitalité commerciale et l'apaisement du centre-ville tant souhaité. En supprimant notamment le passage des poids lourds et en renforçant les parcours piétons et cyclistes... »

## Un centre-ville apaisé

C'est Matthieu Delmas du cabinet LALU – atelier de conception de projets de paysage et d'urbanisme – qui en a fait, pendant une bonne heure, la description détaillée : le projet s'attache à créer une zone de rencontre dans l'hyper-centre où les piétons ont la priorité ; créer une zone de circulation à 30 km/h sur l'ensemble des rues de la boucle du centre-ville ; supprimer le trafic poids lourds de la rue Aristide-Briand, la place Jean-Guihard, et la rue de Nantes ; dans la zone concernée, dissocier les par-

cours des poids lourds afin de limiter leur impact et de permettre un meilleur partage de l'espace avec notamment la création de véritables trottoirs ; améliorer les parcours piétons depuis les nombreuses aires de stationnement du centre-ville vers les commerces et équipements...

À l'heure où la parole a été donnée au public, certains commerçants se sont inquiétés de voir les aires de stationnements s'éloigner. « Nous avons tout un public de personnes âgées qui se déplacent difficilement. » D'autres se demandent bien comment on pourra accéder au parking de la rue du Château qui va changer de sens de circulation.

## Une déviation des poids lourds décriée

Mais c'est surtout le projet de dévier les poids lourds à la hauteur du rond-point situé près de la résidence Bleu Océan, pour les envoyer via la rue Jean-XXIII, la rue Saint-Laurent et la rue de la République, rejoindre le boulevard de la Résistance, qui a cristallisé une grande partie des griefs. « Faire passer des poids lourds, là où il y a des écoles... Impensable », selon quelques intervenantes, dont Lucie Poirier, qui a lancé une pétition (Ouest-France du 25 juin).

Serge Boucard, président de l'association Blain contournement, qui milite pour un contournement global de

la ville depuis plus de vingt ans, a renchéri : « Je ne critique pas les aménagements en centre-ville. Sauf que les camions restent en ville... On soulage une partie des habitants pour aggraver la situation des autres. La vraie solution, c'est la construction de ce contournement qui est au point mort, en partie à cause du Département. »

Le maire Jean-Michel Buf l'assure : « À l'état actuel, passer ailleurs, ça n'est pas possible. L'aménagement

du centre-ville se fera, avec ou sans contournement. Ce qui ne nous empêche pas de défendre de manière inconditionnelle, l'idée que le contournement de Blain est indispensable. Et nous continuerons, à vos côtés à défendre ce dossier. D'ailleurs, comme nous avons un nouveau conseiller départemental sur le canton, je demande instamment une position claire du Département sur ce sujet. »



Rendre attractif le centre-ville : une priorité de la municipalité depuis 2014.

(Photo : Anouk Ouest-France)