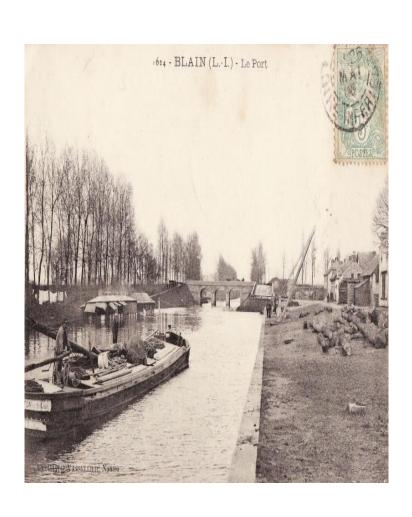
véhicules en transit = embouteillages, bruit, insécurité, pollution : stop aux nuisances !



Blain Contournement

tous ensemble pour le contournement



réunion publique 15 Nov 2019



ordre du jour

- actualité de l'étude
- décision du département
- réunion association RN171
- avenir du contournement de Blain?
- débat
- verre de l'amitié



Excusés

- Elisabeth Doineau, sénatrice 53
- Yannick Vaugrenard, sénateur 44
- Claire Tramier, conseil départemental 44
- DREAL des pays de la Loire
- Johann Boblin, commission transports et mobilités à la région



objectif : meilleure qualité de vie

- * lutter contre les nuisances routières (bruit, pollution, insécurité, embouteillages)
- * sécuriser les déplacements (piétons et cyclistes)
- * dévier les camions du centre-ville
- * obtenir un vrai contournement (tous les axes : RN171 + RD164 + RD15 + RD42)
- * désenclaver Blain pour son développement
- * fluidifier le trafic de marchandises



trafic routier à Blain

trafic en forte hausse (chiffres 2015)

23000 véhicules/Jour traversent la ville dont 2200 à 2500 PL surtout RN171 et RD164



embouteillages





convois exceptionnels



conséquences

Les nombreux poids-lourds, camions-citernes et convois exceptionnels s'ajoutent à la circulation locale, et représentent une surcharge importante du trafic... une situation qui s'aggrave de jour en jour

les riverains sont excédés!

à quand le bout du «tunnel » ?



étude en cours

- * historique
- * les scénarios envisagés en 2018
- * actualité autour de l'étude
- * des rumeurs...qui font douter
- * avenir du contournement ?



historique

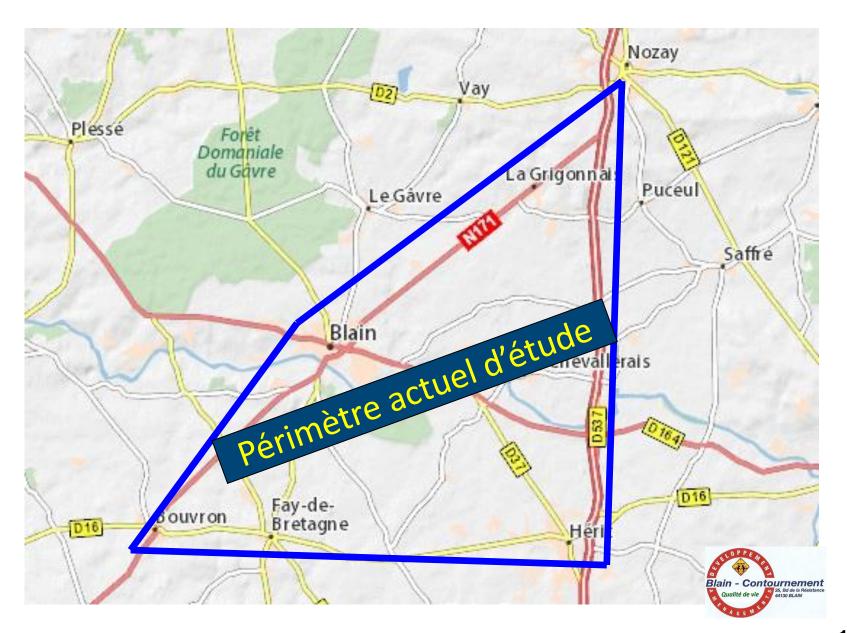
- * décision 2013
- * démarrage étude en 2014
- * stoppée début 2015 par le ministère
- * redémarrée au printemps 2016
- * cinq scénarios présentés en 2018
- * un tracé final devant aboutir fin 2019
- * décision du département début 2019 : de repousser la consultation publique !



rappel du processus

- diapos suivantes :
- périmètre
- les cinq scénarios présentés en 2018
- avantages et inconvénients de chacun
- compétition entre les scénarios 1 et 3

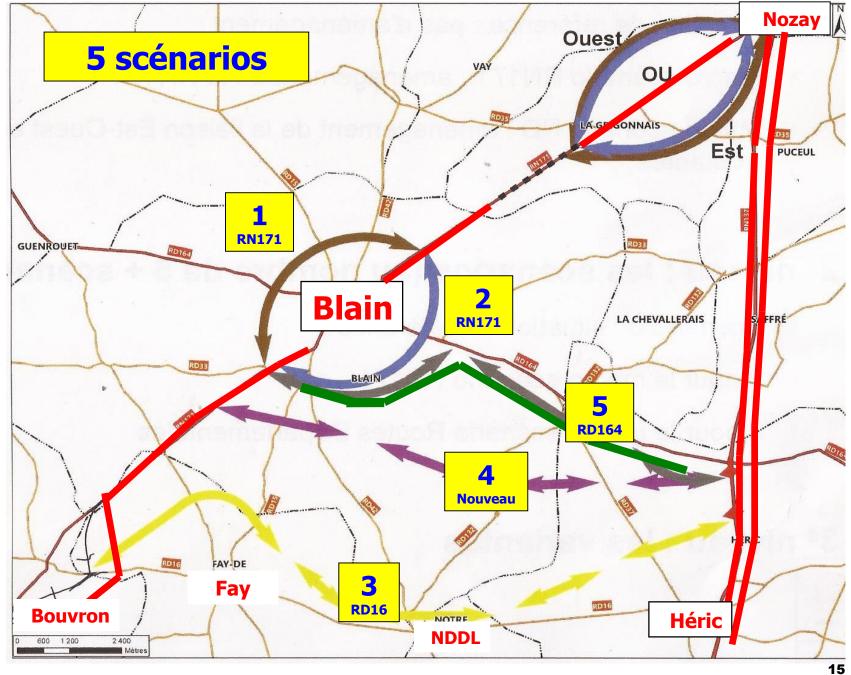




les 5 scénarios d'aménagements

- * 1) RN171, avec contournement Blain-Ouest
- * 2) RN171, avec contournement Blain-Est
- * 3) RD16, avec contournement Héric et Fay
- * 4) nouvelle route entre Héric et Blain
- * 5) RD164, contournement Blain-est





critères de comparaison des scénarios

- sécurité, confort (agglomérations, riverains)
- milieu physique: cours d'eau, zones inondables
- milieu naturel : aquatique, boisé, bocager...
- milieu humain : urbanisme, desserte, réseaux
- agriculture: emprises, coupures d'exploitations
- cadre de vie : acoustique, qualité de l'air...
- paysage et patrimoine, tourisme...
- socio-économique : rentabilité du projet
- coût!



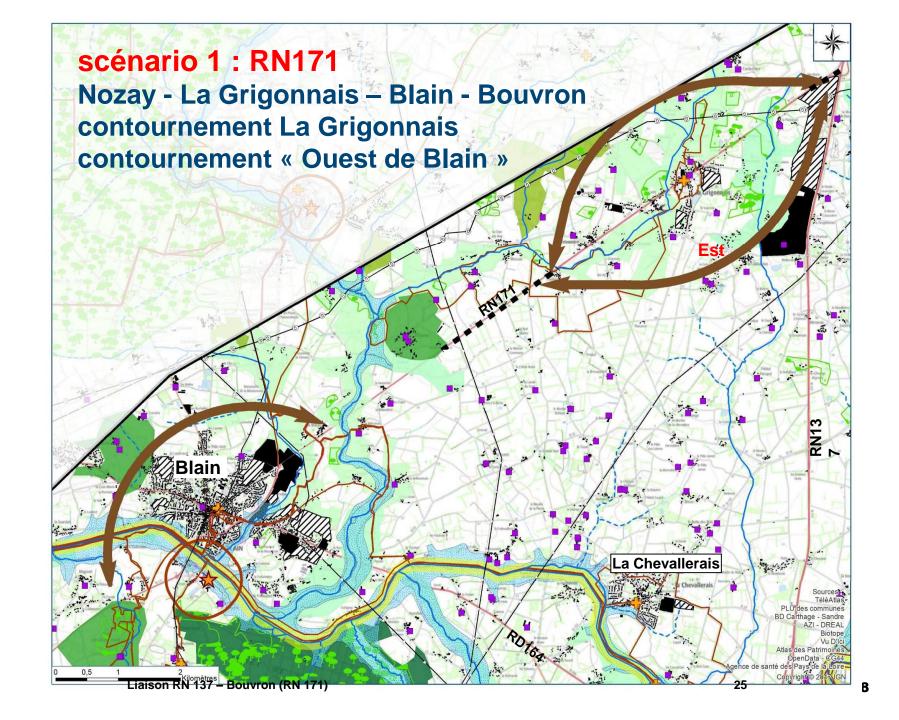
scénario 1 (par RN171)

- aménagement RN171 : Nozay Blain Bouvron
- contournement Blain Ouest et La Grigonnais

en comparaison =

- moins impactant sur les exploitations agricoles
- moins dommageable à l'environnement.
- coût plus faible : 45 millions d'€





scénario 2 (par RN171)

- aménagement par la RN171
- contournement de la Grigonnais,
- contournement de Blain Est (la Groulaie)

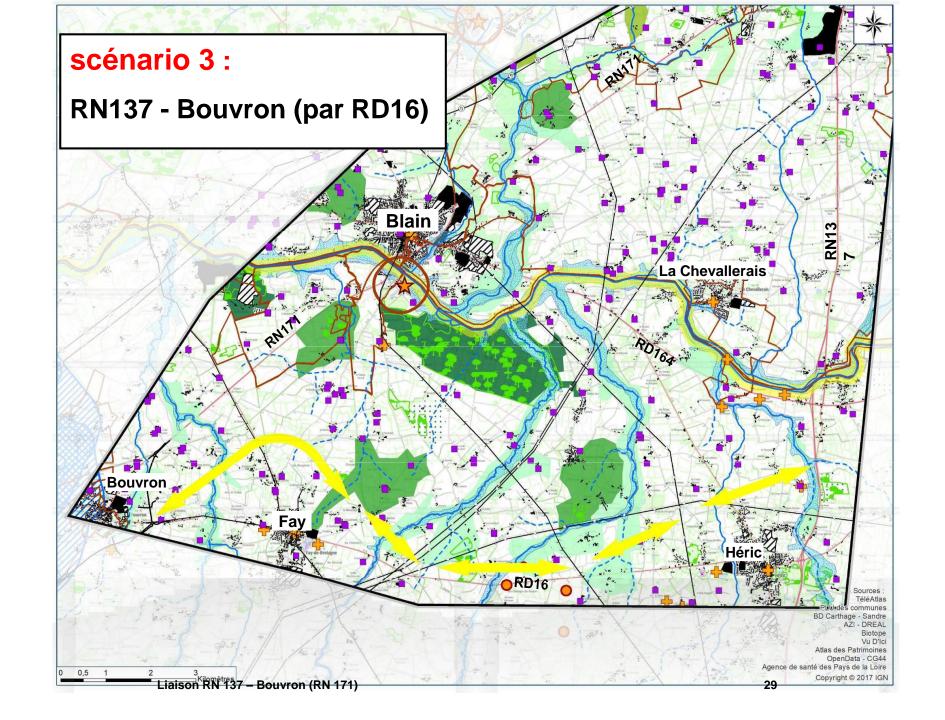
- dommages environnementaux importants, zones humides et zones inondables à franchir.
- scénario défavorable au niveau faune, flore, bocage, paysage-patrimoine
- coût : 49 millions d'€



scénario 3 (par RD 16)

- aménagement par la RD16,
- contournements Héric et Fay-de-Bretagne, raccordement près de Bouvron
- schéma de liaison Ancenis-Savenay en comparaison :
- dommages agricoles importants (plus de coupures d'exploitations)
- oubliés : Blain, RD164 et La Grigonnais
- coût élevé : 62 millions d' €





scénario 4 (tracé neuf)

* création d'une <u>route nouvelle</u>, à partir de Bout-de-bois, qui passerait vers St Emilien, et raccordement RN171 vers la carrée.

- * dommages à l'environnement
- * dommages agricoles
- * n'utilise pas les routes existantes.
- * coût de réalisation : 48 millions d'€
- ce scénario serait abandonné



scénario 5 (par RD 164)

 aménagement RD164, à partir de bout-de-bois vers Blain, avec contournement de Blain-Est (forêt de la Groulaie)

- * dommages environnementaux importants
- * zones Humides et inondables à franchir.
- * coût élevé : 57 millions d'€
- * l'Etat a émis des réserves sur ce projet



coût de réalisation des scénarios

```
1 = RN171 (Ouest Blain) = 45 millions d'€
2 = RN171(Blain/est) = 49 millions d'€
3 = RD16 (Fay-Héric) = 62 millions d'€
4 = Nouvelle route(St Emilien) = 48 millions d'€
5 = RD164 (Blain/est) = 57 millions d'€
```



absence de consultation

- pas de consultation publique en 2019 (pourtant confirmé par courrier)
- l'Etat qui renvoie au département

- RDV le 27 mai avec Mrs Verger et Charrier.
- des explications qui interrogent.
- constat que le département tient à réaliser la liaison Ancenis-Savenay



une décision difficile à comprendre

les explications?

- les scénarios auraient été contestés ?
- tout n'aurait pas été étudié ?
- une demande à l'Etat pour refaire une étude...
- à Blain la situation compliquée ?
- un tunnel sous Blain ? = l'Etat ne veut pas étudier cette hypothèse (coût, sécurité, complexité, etc.)



une décision qui retarde

la décision du département de reporter la consultation

est très préjudiciable pour les habitants de Blain



et la démocratie ?

- * engagements pris pour un tracé fin 2019
- * pourquoi stopper un processus validé?
- * pour quelles raisons stopper la consultation ?
- * pour quel objectif?

* des questions qui appellent des réponses!



et la démocratie ?

2018 : 5 scénarios présentés

2019 : consultation publique promise = rien

2019 : fin d'année = un tracé final prévu = rien

27 mai : notre rencontre au département...

20 juin : RDV élus d'Héric/Fay + département...

9 sept : réunion des maires (Blain et Erdre et Gesvre)

8 nov. : A.G. association RN171

Fin 2019 : tout le processus à refaire !



avenir du projet?

une rumeur qui circule sur Blain : « le contournement serait-il abandonné ? »

= NON

 impératif : obtenir l'aménagement de la RN171 et les contournements de Blain et de La Grigonnais



Réunion association RN171 8 nov 2019

- Compte-rendu :
- l'association RN171, c'est quoi ?
- les projets en cours sur l'axe ?
- le point en Loire-Atlantique
- les interventions ?
- les positions prises ?



Association RN 171 – RD 771

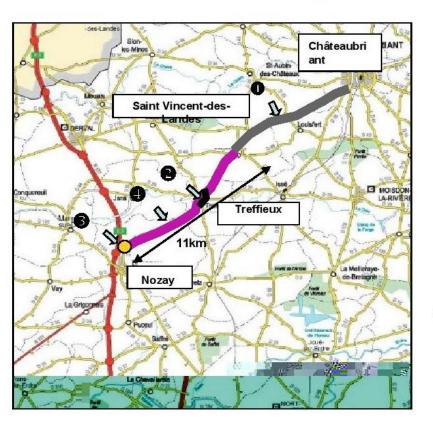
Assemblée générale du 8 Novembre 2019



RD 771, Aménagement de créneaux de dépassement entre Nozay et Saint-Vincent-des-Landes



→ Situation de l'opération



- 1 Aménagement de créneaux de dépassement Saint-Vincent des landes-Châteaubriant Mise en service en 2008
- Aménagement de la déviation de Treffieux Mise en service en 2017
- Aménagement du carrefour de la Grande Haie entre les RD 771 et 121 à Nozay (aménagement d'un giratoire type « cacahuète »)
 Mise en service en 2019
- Aménagement de créneaux de dépassement

 Nozay Saint-Vincent des Landes

 Études de faisabilité-opportunité engagées en 2019

Origine de la commande

2008 : premières réflexions engagées sur cette opération.

2010 : Premières études préalables d'aménagement d'un créneau de dépassement entre Nozay et Treffieux.

2018 : protocole signé entre la Région des pays de la Loire et le Département de la Loire-Atlantique.

Aménagement d'un giratoire au carrefour de la Grande-Haie RD 771 - RD 121



Diapos présentées le 8 novembre

Carrefour RD 771 / 121 : Aménagement d'un giratoire « Cacahuète »





Liaison RN 137 – BOUVRON (RN 171) Etude de faisabilité et d'opportunité





Objectifs de la démarche d'étude

- □ Réflexion conjointe de l'Etat et du Département portant sur l'appréciation de l'opportunité d'aménagement de la RN 171 ou des RD 16/164 ;
- ☐ La démarche engagée comprend les phases successives suivantes :
 - un diagnostic de l'aire d'étude visant à identifier les grands enjeux à considérer dans la réflexion;
 - un volet visant à apprécier l'opportunité de l'aménagement de l'un ou l'autre des deux itinéraires ;
 - des études de faisabilité ayant pour objectif d'identifier les différentes options d'aménagement et d'arrêter une solution d'aménagement.

Diapos présentées le 8 novembre





Sollicitation des communes

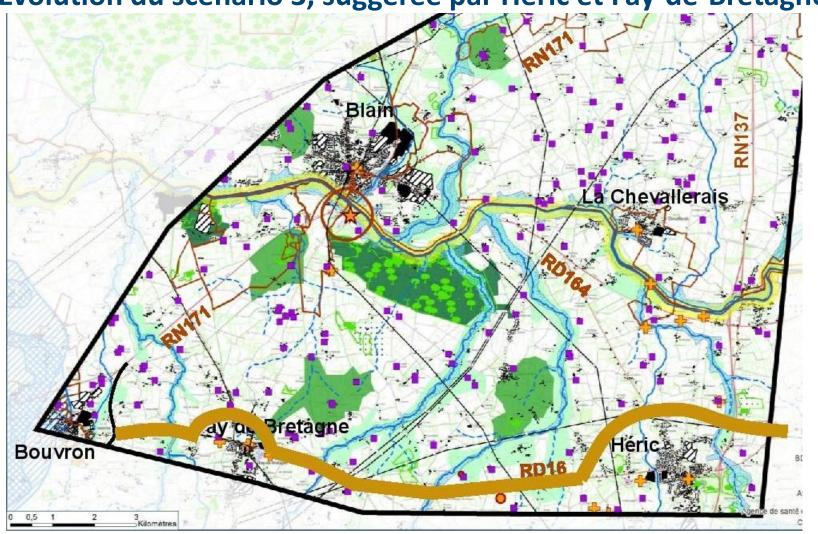
Rencontre des communes d'Héric et Fay-de-Bretagne le 26 juin dernier :

- Souhait de privilégier, dans le cadre du scénario 3, l'aménagement sur place de la RD 16 existante et de limiter les sections aménagées en déviation au strict minimum;
- ▽ Nécessité d'étendre l'aire d'étude à l'Est de la RN 137 de manière à permettre à la commune d'Héric de disposer d'une vision globale de l'aménagement de la liaison sur territoire.

Diapos présentées le 8 novembre



Evolution du scénario 3, suggérée par Héric et Fay-de-Bretagne



Diapos présentées le 8 novembre

Implications pour la poursuite des études

Nécessité d'examiner des solutions d'aménagement plus économes en foncier ;
Recherche d'alternatives techniques aux solutions de déviation (aménagement sur place, tranchée couverte, tunnel);
Optimisation des scénarios en privilégiant une réutilisation optimale des axes existants ;
Modification des études et du dossier de concertation publique.



Diapos présentées le 8 novembre

Calendrier prévisionnel

- ⇒ Passation d'un nouveau marché d'étude d'opportunité prenant en compte ces nouvelles orientations : début 2020 ;
- ⇒ Conduite des nouvelles études : 2020 2021 ;
- ⇒ Concertation publique : à partir de 2021.





un tunnel à Blain?

- 1 élu au département a parlé de tunnel à Blain !
- l'Etat a dit et redit : il n'étudiera pas un tel projet
- trop coûteux (200 millions d'€, voire beaucoup plus)
- trop risqué au niveau sécurité
- complexité de mise en œuvre



Avenir du contournement?

- deux projets distincts apparaissent aujourd'hui clairement aux yeux des élus :
 - 1) liaison Ancenis-Nort-Savenay (par la RD16)
- 2) aménagement RN171 avec contournement de Blain et de La Grigonnais
- question : pourquoi ne pas l'avoir vu dès 2013 ?
- quel temps perdu avec ces tergiversations!



mobilisation

les blinois doivent se mobiliser avant qu'il ne soit trop tard !

 le département va aménager la RD16 par Héric et Fay-de-Bretagne (liaison Ancenis-Savenay)

- l'Etat doit moderniser la RN171 et le contournement de Blain avec l'appui de la Région (CPER)



nécessité du contournement

- réduire les nuisances subies par les habitants.
- apaiser le centre-ville et le dynamiser
- fluidifier le trafic de marchandises en transit
- sécuriser les déplacements de piétons et cyclistes
- dynamiser Blain et assurer son développement
- prendre en comptes les axes RN171 et RD164
- ne pas l'oublier : chaque occasion manquée est préjudiciable à l'avenir du pays de Blain.



le contournement de Blain c'est l'affaire de tous!

élus
habitants
artisans
commerçants



débat



verre de l'amitié

