

■ BLAIN

URBANISME. Blain contournement appelle à la mobilisation

L'association qui milite pour le contournement de Blain est inquiète des projets à venir. Par l'intermédiaire de son président, elle appelle à la mobilisation.

Serge Boucard, président de l'association reconnaît que la première action de l'aménagement du centre de Blain d'apaiser les rues pour plus d'attractivité est une bonne chose mais pense que les camions près de l'église sont un handicap pour le centre. Il dit : « Encore faut-il trouver des solutions acceptables pour en écarter les poids lourds. Un contournement complet serait la seule alternative crédible. Et à défaut d'avoir anticipé les choses en amont on se retrouve dans une impasse. » Selon lui, les propositions risquent de ne pas être très satisfaisantes. « En effet, en cherchant une solution pour le centre, on risque de reporter les nuisances sur d'autres habitants qui sont déjà très impactés, trop impactés ? » Le bureau de Blain Contournement tout en comprenant l'intérêt d'aménager le centre, émet des réserves sur le plan à l'étude. « Selon certaines informations, les camions arrivant de Redon seraient renvoyés vers Saint-Laurent, puis par l'avenue de la République jusqu'à la Poste, et enfin vers le rond-point de la paix sur le Bou-

levard de la résistance, là où le trafic est déjà très dense avec des embouteillages quotidiens qui ne pourraient que s'amplifier encore. » L'association interpelle : « résoudre un problème à un endroit pour en créer d'autres ailleurs, est-ce bien raisonnable ? Et a-t-on pensé à la sécurité des écoliers de l'école Saint-Laurent, là où justement les cars scolaires ont déjà été déplacés récemment pour des raisons de sécurité ? La circulation pose des problèmes en centre-ville c'est certain, mais elle en pose aussi beaucoup en périphérie, beaucoup trop ne l'oublions pas ! »

Un contournement qui devrait être réalisé

L'association dénonce : « Un contournement global à Blain englobant tous les axes aurait dû être engagé depuis plus de 20 ans, mais à l'époque des élus ont laissé faire, pas assez conscients des difficultés à venir. Aujourd'hui la situation est devenue critique, et on mesure l'impasse dans laquelle on se trouve. Nous regrettons que les solutions d'attente ne soient qu'un pis-



Blain Contournement souhaite un contournement.

aller, il aurait fallu y penser plus tôt ! » L'association se bat depuis 21 ans pour ce contournement. Une satisfaction pour l'association, l'engagement de la municipalité en 2014. « C'est heureux car pour ce type de projets le poids des élus compte. » Serge Boucard évoque la décision prise sur les 5 scénarios présentés en 2018 dont l'un d'eux par le nord-ouest de Blain. « Le moins impactant sur l'agriculture et l'environnement et surtout le moins coûteux, mais le département

seul a décidé de bloquer le processus, à la demande des élus de Fay-de-Bretagne et d'Héric, désireux d'aménager la RD16. Blain et ses habitants ont été une nouvelle fois ignorés, ce n'est pas acceptable ! » Blain contournement appelle à la mobilisation face à cette décision défavorable pour la commune, « il n'est pas trop tard, les choses peuvent encore évoluer en faveur de Blain, à condition que tous les élus et tous les habitants prennent conscience des

enjeux et se mobilisent pour faire pression en faveur de ce contournement. L'État doit prendre ses responsabilités, et le département ne doit pas nous abandonner ! »

Un contournement au contrat de plan

La Région a classé la RN171 d'intérêt régional. Elle entend inscrire la modernisation de cet axe et le contournement de Blain au prochain Contrat de Plan État Région. « On ne demande qu'à y croire, ce serait une bonne

nouvelle. Mais à condition que l'État s'engage vraiment, et le prochain contrat de plan débutera en 2023. Encore une fois plus tard ! » Pour l'association, les habitants sont exaspérés de toujours attendre ! L'enjeu est important pour Blain qui est un pôle d'équilibre au niveau du SCOT. « Il est inconcevable qu'une ville de 10 000 habitants comme la nôtre soit encore traversée par des grands axes aussi fréquentés (RN171 et RD164) ! Bientôt tous les bourgs alentour auront été contournés. Pourquoi la commune de Blain serait laissée de côté ? Inconcevable ! Notre combat va se poursuivre pour mettre un terme à cette mise en danger des habitants, pour désenclaver Blain, pour ça il nous faut l'appui de tous les Blinois. Blain contournement souhaite engager : la mobilisation des élus, une nouvelle campagne de signatures à destination de l'État et du Département. L'activation d'autres voies.

■ Contact mail : Blain.contournement@gmail.com ou site : <https://www.blain-contournement.com/>