



Association Blain-Contournement

Le contournement de Blain est indispensable !

Les problèmes ne cessent de s'aggraver à cause du trafic de transit dans Blain : RN171 (13000 véh/j), RD164 (7800 véh/j), avec de gros embouteillages au quotidien. Il est urgent d'agir !!! La plupart des villes traversées par des axes aussi importants ont déjà dévié les PL. Il faut apaiser le centre et assurer la fluidité du trafic en déviant les camions. Environ 24000 véhicules traversent Blain chaque jour, dont plus de 2500 camions. Ce n'est pas sans conséquences pour les blinois ! Pour notre part nous sommes mobilisés depuis 99 pour obtenir un **contournement**.

En attendant, la municipalité voudrait **écarter les camions du centre** vers la périphérie en passant par les écoles St Laurent, l'avenue de la république et enfin vers le Bd de la résistance là où il y a déjà beaucoup trop de camions ! Déplacer les problèmes ce n'est pas notre façon de voir les choses. C'est inacceptable et nous l'avons dit aux élus.

Des souffrances au quotidien

Les habitants impactés par le défilé des poids-lourds, des citernes et des convois exceptionnels supportent de plus difficilement les nuisances : **fumées d'échappement, bruit incessant, insécurité, dégradation des biens, embouteillages**. La santé est mise à mal à cause des émanations de gazs d'échappement. **Où est la qualité de vie ?** La responsabilité est collective...

Etude de tracés

Beaucoup de démarches ont été entreprises auprès des autorités, et une étude a démarré en 2014. **Cinq grands scénarios** ont été **présentés en 2018**. Etat et Département ont établi un calendrier avec **des engagements écrits devant aboutir au tracé final fin 2019**.

Une décision incompréhensible

Mais le déroulement a été interrompu par une décision du département au début 2019, de suspendre la concertation pour cause de non-consensus entre les élus du secteur. Pourquoi avoir stoppé le processus qui devait justement amender les scénarios si besoin ? Cette situation n'est pas acceptable pour les habitants qui attendent une solution depuis si longtemps !

L'attente est insupportable !

Suite à cette décision un courrier cosigné par les élus du secteur (Erdre et Gesvres, Pays de Blain, comcom de Nozay) a été envoyé le 20 février 2020 au ministère pour demander la séparation des deux projets suivants : aménagement RD16 - aménagement RN171 et RD164. L'Etat doit prendre ses responsabilités, le Département doit revenir sur sa décision, les engagements doivent être tenus.

Le pays de Blain, **pôle d'équilibre** au niveau du SCOT, a besoin d'infrastructures modernisées et sécurisées pour assurer son développement et pour garantir **la qualité de vie de ses habitants**. Sinon dans quelques années la situation sera devenue invivable, et Blain sera dans une impasse. La lucidité doit l'emporter, les décideurs doivent agir dans l'intérêt général.

Et maintenant ?

La région propose d'inscrire le contournement au prochain CPER qui devrait débuter en 2023. Mais pour l'instant ce ne sont que des supputations.

Nous attendons que l'Etat et le Conseil Départemental se saisissent de ce dossier en souffrance et répondent favorablement aux habitants de Blain. Tous les élus locaux doivent aussi être mobilisés pour permettre de solutionner ce problème majeur.

Pour le bureau
Serge Boucard
06 73 31 00 79

*** Signataire du courrier envoyé au ministère le 20 février 2020 :**

- Yvon LERAT, président CCEG
- Patrice LERAY, maire de Héric
- Claude LABARRE, maire de Fay-de-Bretagne
- Gérard DRENO, président CCRB
- Jean-Michel BUF, maire de Blain et conseiller régional
- Marcel VERGER, maire de Bouvron et conseiller départemental
- Claire THEVENIAU, présidente de la CCN
- Monique JAMIN, maire de la Grigonnais