



## Aménagement du centre et contournement global !

L'aménagement du centre-ville ne réglera pas tout le problème de la circulation à Blain, loin s'en faut, la déviation des camions du cœur de ville se fera peut-être au détriment de la périphérie déjà surchargée en trafic ! **La seule solution : un contournement global.**

La ville est traversée par **23500 véhicules/Jour** (chiffres 2015), dont la plupart ne font que passer :

- RN171 (Saint Nazaire-Laval) : **13500 véh/j**
- RD164 (Redon-Ancenis)..... : **7800 véh/j**
- Les autres routes..... : **2200 véh/j**

## Conséquences

Dans ce trafic on compte **2500 poids-lourds** et l'**empoisonnement de l'air** que nous respirons : **monoxyde de carbone, oxyde d'azote, dioxyde de soufre, plomb, sulfates, particules fines...etc.** Cet empoisonnement est très préoccupant, il irrite les muqueuses, cause des **cancers** (source CIRC) et de nombreux problèmes pulmonaires, chacun doit **en prendre conscience**.

L'**insécurité** est grandissante le long des voies principales et en centre-ville, sans parler des autres nuisances : **bruit, embouteillages, vibrations** dans les murs, **encrassement** des façades.

**Deux rues** (Croix-rouge et Bd de la Résistance) sont classées « **Point Noir Bruit** » L'Etat est en infraction avec la législation européenne (niveau dB). Faut-il d'attendre que la santé des Blinois se dégrade encore davantage ?

## Projet d'aménagement du centre

Inscrit au mandat municipal, l'aménagement du centre se précise avec une première action : **apaiser les rues pour le rendre plus attractif**, c'est une bonne chose. En effet les camions près de l'église sont un gros handicap pour le centre. Encore faut-il trouver une solution acceptable pour les dévier. **Un contournement complet** serait la **seule alternative crédible**. Et à défaut d'avoir anticipé les choses en amont on se retrouve dans une impasse.

En effet, en cherchant une solution « pour le centre », on risque de reporter les nuisances sur d'autres habitants qui sont déjà très impactés, trop impactés ?

Le bureau de Blain-Contournement tout en comprenant l'intérêt d'aménager le centre, émet des réserves sur le plan à l'étude. En effet, selon le plan proposé, les camions arrivant de Redon seraient renvoyés vers les écoles Saint-Laurent, puis par l'avenue de la République jusqu'à la Poste, et enfin vers le rond-point de la paix sur le Bd de la résistance, là où le **trafic est déjà très dense** avec des **embouteillages quotidiens** qui ne pourraient que s'amplifier encore.

Résoudre un problème à un endroit pour en créer d'autres ailleurs ? Est-ce bien raisonnable ? A-t-on pensé à la sécurité des écoliers de l'école Saint Laurent, là où justement les cars scolaires ont déjà été déplacés récemment pour des raisons de sécurité ?

## Un vrai contournement devrait être réalisé !

Un « contournement global » à Blain aurait dû être engagé depuis plus de 20 ans, mais à l'époque des élus ont laissé faire, pas assez conscients des difficultés à venir.  
Aujourd'hui la situation est devenue critique, et on mesure l'impasse dans laquelle on se trouve.

Nous regrettons que les solutions d'attente ne soient qu'un **pis-aller**, il aurait fallu y penser plus tôt ! L'association se bat depuis 21 ans pour ce contournement qui est la **seule solution d'avenir** pour Blain, pour la sécurité, pour la qualité de vie de ses habitants et pour la vitalité économique. La municipalité s'y est engagée en 2014, et c'est positif.

Avec le démarrage de l'étude en 2014, nous avons cru que les décideurs avaient la volonté d'aboutir à une solution avec la présentation de **5 scénarios** en 2018, dont l'un d'eux par le nord-ouest de Blain, le moins impactant sur l'agriculture et l'environnement et surtout le **moins coûteux**, retenait la **solution du contournement de Blain (option N°1)**. Mais le département a décidé de bloquer le processus, à la demande des élus de Fay-de-Bretagne et d'Héric, désireux d'aménager la RD16. BLAIN et ses habitants ont été une nouvelle fois ignorés, et ce n'est pas acceptable !!!

## Mobilisation !

Face à cette décision défavorable pour la commune, il n'est pas trop tard, les choses peuvent encore évoluer en faveur de Blain, à condition que les élus et les habitants prennent conscience des enjeux et se mobilisent pour faire pression en faveur du contournement. Nous devons obtenir que l'Etat prenne ses responsabilités, et que le département ne nous abandonne pas !

## Contournement au contrat de plan Etat-Région

La Région entend inscrire la modernisation de cet axe et le **contournement de Blain** au prochain **Contrat de Plan Etat-Région**. On ne demande qu'à y croire, ce serait une bonne nouvelle. Mais à condition que l'Etat s'engage, et le prochain contrat de plan débutera en 2023. Encore une fois plus tard ! Les habitants sont exaspérés de toujours attendre !

L'enjeu est important pour Blain qui est un **pôle d'équilibre** au niveau du SCOT. Il est inconcevable qu'une ville de 10000 habitants comme la nôtre soit encore traversée par des grands axes aussi fréquentés (RN171 et RD164) ! Bientôt tous les bourgs alentour auront été contournés. Pourquoi la commune de Blain serait laissée de côté ? Inconcevable !

Notre combat va se poursuivre pour mettre un terme à cette mise en danger des habitants, pour désenclaver BLAIN, pour ça il nous faut l'appui de tous les blinois :

- Mobilisation des élus
- Nouvelle campagne de signatures à destination de l'Etat et du Département
- Activation d'autres voies (ex leviers juridiques...)

Il y a urgence ! Agissons tous ensemble.

Serge Boucard  
Président  
Blain Contournement

Blain Contournement 35 Bd de la résistance 44130 Blain  
Tél. 06 73 31 00 79

mail : [Blain.contournement@gmail.com](mailto:Blain.contournement@gmail.com)  
site : <https://www.blain-contournement.com/>