



Contournement de Blain - Association Blain Vivre

Le 25 janvier 2026,

Nous vous remercions pour votre message et pour l'engagement constant de l'association Blain Vivre sur le dossier de la traversée et du contournement de Blain. Vos interrogations sont légitimes et rejoignent, pour une large part, les préoccupations que nous portons également.

Sur l'information, la transparence et la communication,

Force est de constater que, ces dernières années, **l'information relative à ce dossier structurant a été insuffisamment partagée, y compris lors des instances municipales.** Le sujet a été peu, voire pas abordé publiquement, ce qui a contribué à entretenir incompréhensions et frustrations. Nous considérons que cette situation n'est pas satisfaisante et qu'un changement de méthode est indispensable.

Sur le positionnement de la municipalité et le rôle des élus,

En l'absence de débat au sein du conseil municipal de la part du maire et du 1er adjoint chargé de l'aménagement du territoire de la Ville, et ainsi que l'absence de communication politique claire, ont pu être perçues comme un désengagement vis à vis de la population. Nous en prenons acte.

Notre position est claire : la Ville de Blain doit reprendre un rôle moteur sur ce dossier stratégique, assumer un leadership politique et se positionner pleinement comme ville-centre et locomotive du territoire. Les élus municipaux et communautaires doivent faire entendre leur voix et peser collectivement sur les décisions. Nous nous y engageons.

Sur la position de l'État et des partenaires institutionnels,

La position actuelle de l'État, connue notamment par voie de presse, **fait état d'un refus d'autoriser et de financer le contournement de Blain**, les tracés étudiés étant **jugés trop coûteux et impliquant des compensations écologiques importantes.**

Nous partageons votre analyse : la solution ne pourra pas venir de la seule commune de Blain. Elle passera nécessairement par des partenariats étroits avec l'État, le Département, la Région et les collectivités concernées.

Nous considérons par ailleurs indispensable **d'obtenir des engagements écrits et clairs de l'État sur la traversée de Blain, notamment au regard des enjeux de santé publique, de sécurité** et des risques contentieux futurs. Là encore, ce travail devra être collectif !

Sur les enjeux de sécurité et les infrastructures existantes,

Même si le maire ne détient pas la maîtrise directe de ce dossier, la responsabilité politique en matière de sécurité des habitants ne peut être ignorée. C'est un point que nous souhaitons approfondir sérieusement.

Nous partageons également vos inquiétudes concernant l'état de certains ouvrages structurants (pont à l'entrée de Blain côté canal, pont Plessé-Fay-de-Bretagne sur la D81). **Nous nous engageons à faire établir un état des lieux précis et documenté afin d'identifier :**

- les ouvrages nécessitant des travaux immédiats,
- ceux devant s'inscrire dans un plan global et pluriannuel de rénovation.

Sur la méthode et les engagements à venir,

Dès le début du mandat, **nous engagerons une démarche visant à réunir l'ensemble des acteurs concernés** : État, Département, Région le cas échéant, association des élus RN171/RD771, maires de Blain et de La Grignonnais.

Notre objectif est de peser dans les futurs arbitrages, notamment dans le cadre du Contrat de Plan État-Région (CPER), afin d'y intégrer soit un projet de contournement, soit des aménagements structurants permettant une amélioration réelle et mesurable de la qualité de vie des habitants.

Un travail conjoint avec la commune de La Grignonnais sera engagé, celle-ci étant confrontée à des problématiques similaires de transit de poids lourds.

Sur le trafic et les mobilités,

Nous faisons le constat, largement partagé, d'un trafic de poids lourds majoritairement en transit. Notre priorité portera donc sur le contournement des poids lourds hors dessertes locales, plutôt que sur l'ensemble du trafic.

Un plan de circulation et de contournement sera élaboré en concertation avec les habitants, les acteurs économiques et les entreprises concernées, afin de sécuriser les déplacements et réduire les nuisances.

Nous souhaitons également explorer des solutions alternatives réalistes, notamment la requalification ou le réaménagement d'axes existants reliant Bouvron à l'axe Nantes-Rennes, en évitant les villages et les zones sensibles. Cette réflexion devra être menée à l'échelle pertinente, avec l'ensemble des partenaires concernés.

La protection des zones sensibles – écoles, collèges, lycée, EHPAD – constitue pour nous une ligne rouge : il n'est pas acceptable que des flux importants de poids lourds circulent à proximité immédiate de ces établissements comme c'est le cas actuellement.

En conclusion,

Nous nous engageons à lancer rapidement, après l'élection, une étude de faisabilité associant l'ensemble des acteurs concernés, afin de réamorcer un dialogue aujourd'hui rompu et de travailler à un plan de circulation plus apaisé et plus sûr.

Nous faisons preuve de lucidité sur le rôle de la commune : **Blain est un acteur parmi d'autres.** Mais **cette lucidité ne doit pas être un prétexte à l'inaction.** Nous affirmons au contraire une volonté claire d'agir, de proposer et de défendre l'intérêt des Blinoises et des Blinois.

Nous restons pleinement disponibles pour poursuivre cet échange.

Le Collectif Blain Nouvelle Énergie

