



Information aux adhérents

Blain le 24 Avril 2018

Bonjour à toutes et à tous,

Que devient le projet de contournement ?

Depuis 3 ans, peu de nouvelles de l'étude... mais elle se poursuit, on attend maintenant ses premières propositions pour en débattre. Lors de notre dernière assemblée générale, on avait annoncé une réunion au printemps après la tenue du comité de pilotage. Mais, pour des raisons indépendantes de notre volonté, cette réunion a été reportée en attendant plus d'informations.

En effet, on a appris le report de ce comité. Raison invoquée : à la suite de l'abandon de NDDL, les services techniques (Etat et Département) ont besoin de temps supplémentaire pour affiner l'approche en matière d'infrastructures sur le secteur.

Cette situation est déplorable et pénible pour les habitants, en particulier pour les riverains de la RN171 et la RD164 qui subissent tous les jours le bruit incessant, les embouteillages, la pollution, l'insécurité et autres difficultés dues au trafic de poids lourds en transit dans Blain.

De son côté, la municipalité souhaite réaménager le centre-ville pour qu'il soit plus harmonieux et attractif. Mais ce projet est contrarié par le passage de poids-lourds en plein cœur de ville. Du coup, pour palier ces inconvénients, des solutions d'évitement sont envisagées pour écarter les camions en transit, malheureusement ces solutions seront peu satisfaisantes en dehors d'un vrai contournement de la ville. En attendant : que de temps perdu !

L'association toujours mobilisée !

Sans cesse sur le pont, nous sollicitons régulièrement les élus et les services en charge de ce dossier. En ce début d'année, nous avons demandé des RDV à plusieurs députés, sénateurs, et élus régionaux, dans le but d'exprimer nos inquiétudes et leur demander de se mobiliser afin que les infrastructures autour de Blain ne soient pas oubliées dans les projets d'investissements à venir. Nous avons eu des réponses :

Lundi 12 fév. 2018 :

Le député **Yves DANIEL** nous a reçus à Nozay. Il a bien noté nos préoccupations et entend défendre les aménagements routiers sur notre secteur. Il attend le comité de pilotage pour se prononcer. Il entend donner le sens suivant à son action : que les territoires ruraux ou semi-ruraux ne soient pas laissés de côté au profit des métropoles.

Mardi 20 fév. 2018 :

Le sénateur **Yannick VAUGRENARD** nous a reçus à Saint Nazaire. Notre message est bien passé. Dans la foulée, il a écrit à la ministre des transports et à la préfète de Région pour appuyer nos demandes qu'il considère légitimes.

Vendredi 23 fév.2018 :

Mr **Johann BOBLIN**, vice-président aux infrastructures à la Région, nous a reçus en présence de Jean-Michel BUF, maire et conseiller régional. La région n'a pas la compétence des routes, c'est soit l'Etat, soit le département. Mais elle participe régulièrement à des opérations routières dans le cadre des contrats Etat-Région. Elle est prête à soutenir et à abonder financièrement pour le contournement de Blain. Mr Boblin s'est dit attentif à ce que les territoires comme le nôtre ne soient pas oubliés dans le développement à venir.

Lundi 16.04.2018 :

La sénatrice **Elisabeth DOINEAU** nous a reçu en mairie en présence du maire Jean Michel Buf et de Philippe Caillon, adjoint aux travaux. Après avoir bien écouté, elle a d'emblée montré son engagement en faveur de l'aménagement complet de la route Laval-St Nazaire comprenant le contournement de Blain. Elle a pris des initiatives :

- Demande de RDV chez la préfète avec d'autres élus (JM Buf, Ch. Priou, Y.Vaugrenard...)
- Rencontre avec le premier ministre avant fin Avril, et lui demander les noms des personnes en charge de ces questions au ministère.
- D'autres initiatives en tant que co-présidente de l'association RN171.

Lundi 23.04.2018

Le sénateur **Christophe PRIOU** nous a reçus en mairie de Blain en présence du maire et de l'adjoint aux travaux. Il a bien compris toute la problématique qui concerne les infrastructures autour de Blain. Il s'est mis dans le tempo de notre demande et va demander à la préfète une rencontre pour faire échos aux autres démarches d'élus de Loire Atlantique. Il a indiqué également vouloir activer ses relations à Paris.

Absence de réponses :

Jean CHARRIER, vice-président conseil départemental (infrastructures), Ronan DANTEC, sénateur, Joël GUERRIAU, sénateur, Sandrine JOSSO, députée de la 7^{ème}.

Une information importante :

Le comité de pilotage de l'étude va se tenir **le 5 Juillet** prochain à la mairie de Blain. Lors de cette réunion, nous devrions avoir une présentation des options de tracés. Ensuite, nous reviendrons vers vous...pour la discussion.

En conclusion

Par ce courrier, nous souhaitons vous apporter quelques éléments en attendant la suite. Nos interlocuteurs s'accordent à reconnaître le bien-fondé de notre démarche qui est de bon sens dans l'état actuel de la circulation blinoise. Nous gardons confiance dans l'aboutissement de notre combat, tout en regrettant tout le temps perdu depuis des décennies.

Nous avons besoin de tout votre soutien et celui de tous les blinois.
N'hésitez pas à nous contacter pour nous faire part de vos observations.
Merci encore à vous.
A bientôt

Pour le bureau
Le président Serge Boucard

Tél : 02 40 51 72 90

Mail : Blain.contournement@gmail.com

Site : <https://www.blain-contournement.com/>