

# Le projet de contournement enfin sur les rails ?

**Blain** — Blain Contournement, qui se bat, depuis plus de vingt ans, pour le contournement de la ville, croit que cette fois, le projet est en route ! Reste toutefois à l'Etat à retenir un scénario.

C'est une énième réunion publique sur le sujet, qui s'est tenu vendredi soir, salle des fêtes. Mais, cette fois, un vent d'optimisme semble souffler du côté de l'association Blain Contournement, qui se bat avec pugnacité depuis plus de vingt ans, pour faire aboutir ce projet.

Les Blainois, un temps résignés de voir passer près de 13 000 véhicules par jour, boulevard de la Résistance, ont-ils aussi perçu ce frémissement ? Ils se sont sentis en tout cas mobilisés plus que d'habitude : Elles étaient plus de 150 personnes à s'être déplacées, pour prendre connaissance des avancées du dossier.

Les responsables de l'association y ont présenté les cinq scénarii étudiés par les services de l'Etat et du Département. Deux d'entre eux enjambent le canal du côté de l'écluse de la Prée et traversent partiellement la forêt de la Groulaie, à proximité du château. « Cette proposition est inacceptable pour l'association, comme pour les élus et, certainement, pour d'autres parties prenantes », tranche Serge Boucard, président de Blain Contournement.

## Par l'ouest, les moins coûteux et impactant

Deux autres options se déclinent par un renvoi du trafic, sur la départementale 16, qui passe beaucoup plus au sud par Héric, Fay-de-Bretagne et Bouvron. « Elles ne règlent pas le problème de Blain », assure Serge Boucard.

En revanche, l'association ne cache pas sa préférence pour le scénario



Cette fois, le président Serge Boucard est confiant : le dossier de contournement semble sur les rails. Mais avant sa réalisation, les 13 000 véhicules par jour vont encore passer durant de nombreuses années sur le boulevard de la Résistance.

(CREDIT PHOTO : OUEST-FRANCE)

classé en numéro 1 par l'étude : le contournement par l'ouest qui s'appuie sur la RN171. Et à ceux dans l'assemblée, « qui souhaitent que le problème de la RD 164, qui traverse la ville, ne soit pas oublié », ce scénario semble le prendre en compte.

« Il prend en compte tous les axes rentrant dans la ville ; il est le moins

coûteux financièrement ; le moins impactant sur l'environnement et les terres agricoles », énumère Serge Boucard.

Le maire, représenté par ses adjoints, fait savoir « que la municipalité soutenait ce scénario, que nous défendrons à tous les niveaux de décision ».

L'assemblée, à cette réunion publique, semblait aussi souscrire à cette option. « Mais à quand sa réalisation ? », s'interrogent quelques participants.

« Il ne faut pas se bercer d'illusions, ça sera long. Mais le processus est enclenché, le tracé final devrait être arrêté fin 2019 ».

➔ **BLAIN.** Une réunion publique sur le projet de contournement de Blain suivie

# Cinq scénarios proposés

La réunion organisée vendredi 16 novembre par Blain Contournement a réuni de nombreux participants.

Concernant ce contournement, cinq scénarios étudiés par les services de l'Etat et du département ont été présentés. Deux enjambent le canal et traversent partiellement la forêt de la Groulaie, à proximité du château. Scénario inacceptable pour l'association et les élus de Blain. Autre plan, près de la RD16, assez loin de Blain qui serait exclu d'aménagements. « Cette hypothèse serait coûteuse financièrement et compliquée au niveau des coupures d'exploitations agricoles », disait Serge Boucard, président de Blain Contournement.

Autre option : un tracé neuf qui partirait de la RN137 entre Bout de bois et Héric en direction de Bouvron.



L'association se dit plutôt confiante dans l'aboutissement mais reste mobilisée.

Selon l'association : « Il n'y aurait pas d'utilisation des routes existantes, et cela ne réglerait pas la problématique de Blain ».

Le scénario qui retient l'attention est celui qui s'appuierait sur la RN17, poursuivant ainsi l'aménagement de la nationale en contournant Blain par l'Ouest, pre-

nant en compte tous les axes rentrant dans Blain. Serge Boucard précisait : « La municipalité soutient ce scénario, moins coûteux et moins impactant au niveau environnemental et agricole ». Certains participants ont souhaité que la RD164 ne soit pas oubliée car elle véhicule également un gros trafic

dans Blain.

Des questions sur les délais de réalisation ont été posées. « La concertation va avoir lieu dans les communes concernées au 1<sup>er</sup> trimestre 2019, pour aboutir à un tracé final fin 2019. Ensuite les délais de réalisation seront conditionnés par la mobilisation des acteurs. Parfois ces délais peuvent être réduits avec une implication forte des élus, on l'a vu précédemment à Châteaubriant ». L'incertitude demeure toutefois quant au choix final retenu. Le président déclarait : « Héric et Fay-de-Bretagne souhaitent aussi voir dévier leurs bourgs, c'est compréhensible et en parallèle le département est toujours intéressé de réaliser l'axe Ancenis-Savenay qui pourrait emprunter cet axe RD16. La concurrence apparaît une nouvelle fois entre deux enjeux distincts : Ancenis-Savenay et RN171 ».