

➔ **BLAIN.** Une réunion publique sur le projet de contournement de Blain suivie

# Cinq scénarios proposés

**L**a réunion organisée vendredi 16 novembre par Blain Contournement a réuni de nombreux participants.

Concernant ce contournement, cinq scénarios étudiés par les services de l'État et du département ont été présentés. Deux enjambent le canal et traversent partiellement la forêt de la Groulaie, à proximité du château. Scénario inacceptable pour l'association et les élus de Blain. Autre plan, près de la RD16, assez loin de Blain qui serait exclu d'aménagements. « Cette hypothèse serait coûteuse financièrement et compliquée au niveau des coupures d'exploitations agricoles », disait Serge Boucard, président de Blain Contournement.

Autre option : un tracé neuf qui partirait de la RN137 entre Bout de bois et Héric en direction de Bouvron.



L'association se dit plutôt confiante dans l'aboutissement mais reste mobilisée.

Selon l'association : « Il n'y aurait pas d'utilisation des routes existantes, et cela ne réglerait pas la problématique de Blain ».

Le scénario qui retient l'attention est celui qui s'appuierait sur la RN17, poursuivant ainsi l'aménagement de la nationale en contournant Blain par l'Ouest, pre-

nant en compte tous les axes rentrant dans Blain. Serge Boucard précisait : « La municipalité soutient ce scénario, moins coûteux et moins impactant au niveau environnemental et agricole ». Certains participants ont souhaité que la RD164 ne soit pas oubliée car elle véhicule également un gros trafic

dans Blain.

Des questions sur les délais de réalisation ont été posées. « La concertation va avoir lieu dans les communes concernées au 1<sup>er</sup> trimestre 2019, pour aboutir à un tracé final fin 2019. Ensuite les délais de réalisation seront conditionnés par la mobilisation des acteurs. Parfois ces délais peuvent être réduits avec une implication forte des élus, on l'a vu précédemment à Châteaubriant ». L'incertitude demeure toutefois quant au choix final retenu. Le président déclarait : « Héric et Fay-de-Bretagne souhaitent aussi voir dévier leurs bourgs, c'est compréhensible et en parallèle le département est toujours intéressé de réaliser l'axe Ancenis-Savenay qui pourrait emprunter cet axe RD16. La concurrence apparaît une nouvelle fois entre deux enjeux distincts : Ancenis-Savenay et RN171 ».