Blain Contournement

« tous ensemble pour le contournement »

Réunion publique

16 Novembre 2018

Blain - Contournement
Qualité de vie
35, Bd de la Résistance
44130 BLAIN

Ordre du jour

- Activités 2018
- Avancement de l'étude
- Présentation des 5 scénarios
- Discussion
- Verre de l'amitié

Nos objectifs

Meilleure qualité de vie avec le contournement

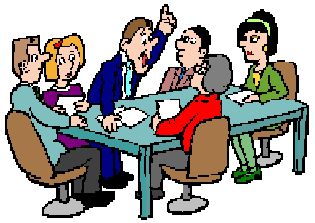
- Lutter contre les nuisances routières (bruit, pollution, insécurité, embouteillages, …)
- Sécuriser les déplacements (piétons et cyclistes)
- Dévier les camions du centre-ville (sauf livraisons)
- Obtenir un vrai contournement à Blain

  (tous les axes : RN171 + RD164 + RD15 + RD42)
- Désenclaver Blain et fluidifier le trafic

Nos participations

- Centre Socio Culturel Tempo
- Association RN171-RD771
- Conseil de développement (CDD)
- CESEL de Blain

Activités 2018



- Réunions du bureau (9)
- RDV : D.I.R.Ouest (sécurité Guittondais-Martinière)
- RDV : J-M. Buf, maire et conseiller régional(4)
- Reportage radio (FBLO)
- Correspondances avec la DREAL, avec les élus départementaux ou nationaux)

Nos activités 2018

- Sollicitations de sénateurs pour appuyer le contournement de Blain et l'aménagement de la RN171
- Des RDV sur place ou en permanences
- Questions orales ou écrites à la ministre
- Des réponses positives du ministère

Activités 2018

- Fête des associations du 8 Septembre

- Loto du 10 Octobre

- A.G. de l'association RN171 à Blain le 7 nov.

Trafic routier journalier (dans Blain)

Situation actuelle dans Blain			Perspectives 2025
RN171…….	=	13000	→ 17500
(Croix rouge et Boulevard)			
RD164…….	=	7700	→ 10500
(Redon – Nort S/E)			
Autres…….	=	2300	→ 3000
(RD 42 + RD15)			
Total	=	23000	→ 31000

Des conséquences

Les poids-lourds, convois-exceptionnels, et camions-citernes, représentent une surcharge importante du trafic local. Une situation qui s'aggrave de jour en jour.

Les riverains subissent la situation et se demandent bien quand ils en verront le bout ?

Conséquences

Tous les jours : gros embouteillages entre le

rond-point de l’écluse et le rond-point de l’atlantique !

Nuisances

Une qualité de vie mise à mal :

- Bruit et embouteillages
- Pollution dues aux échappements
- Risques réels pour la santé (particules fines)
- Vibrations dans les habitations (fissures)
- Habitat noirci et dégradé
- Difficultés pour sortir de chez soi
- Insécurité au quotidien

Circulation blinoise

- actualité de l'étude

- scénarios d'aménagements envisagés

Historique étude actuelle

- 2013 : décision (Etat-Département)
- 2014 : étude lancée
- 2015 : diagnostic environnemental restitué (comité du 502/15)
- 2015 : étude stoppée 1 an par le ministère EDD
- 2016 : redémarrage de l'étude
- aucune information en 3 ans ½ (malgré les relances)
- 2018 : comité du 5 juillet

Liaison RN 137 – BOUVRON (RN 171)

Etude de faisabilité et d'opportunité

Présentation et comparaison des scenarios d'aménagement

Réunion du 05 juillet 2018

Comité consultatif du 5 juillet : 40 participants

- Sous-préfet de Châteaubriant
- Mr Charrier, vice-pt du CD 44 (mobilités)
- Mr Buf, maire de Blain, et conseiller régional
- Mr Verger, vice-pt du CD 44
- Mr Daniel, député de la 6ème circonscription
- Maires de : La Chevallerais, Bouvron, Le Gâvre,
- Héric, Fay-de-Bretagne, La Grigonnais, Nozay, Blain
- Présidents de comcom : Blain, Nozay, Erdre-et-Gesvres
- Représentants de l'Etat (DREAL et DIRO), et du département
- Associations d'habitants, chambre d'agriculture et syndicats agricoles, bureaux d'études.

Comité consultatif du 5 juillet

- Objet de la réunion :

  Aménagements d'infrastructures entre la RN137 et la RN171 vers Bouvron ou vers Blain-Bouvron

- Examen des scénarios, pour poursuivre l'étude
- S'appuyer sur quel axe ?

- Soit :
  - RN171 : Nozay - Blain - Bouvron
  - RD16 : Héric - Fay - Bouvron
  - RD164 : Bout-de-bois – Blain – Bouvron
  - Bout-de-bois - Bouvron (tracé neuf)

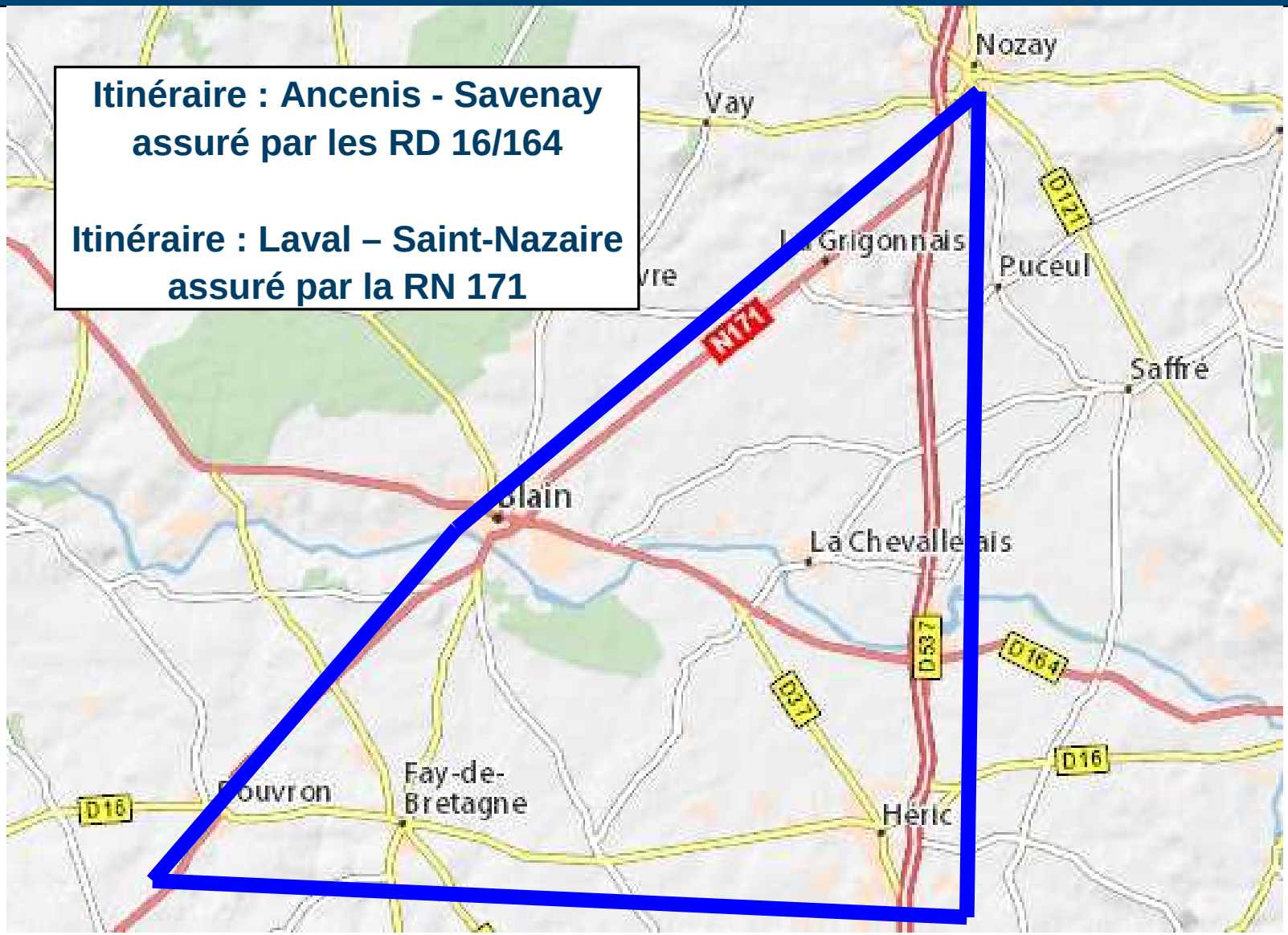
Les enjeux

- Souhaits de l'Etat : moderniser la RN171
- Souhaits du département : liaison Ancenis-Savenay
- Besoins du territoire : désenclavement et fluidité
- Zones de nuisances aux populations (bruit, pollution, insécurité)
- Situation des transports, déplacements et évolution…
- Zones environnementales sensibles…
- Respect de l'agriculture en tant qu'activité économique
- Flux de circulation (contraintes de congestion, sécurité, saturation, étalement urbain…)
- Prise en compte de travaux déjà réalisés…
- Impact financier des différents scénarios

Eléments de contexte : cahier des charges 2013

- Années 2000, l'Etat a entamé la modernisation de la RN171, axe classé d'intérêt économique majeur au plan régional et interrégional.
- Depuis 2006, le Département étudie une liaison Ancenis-Savenay (stoppée en 2009, pour cause d'oppositions vers St Emilien et Héric).
- Deux projets en parallèle?
- Interférence entre les deux (p.5 au cahier des charges)

Aire de l'étude

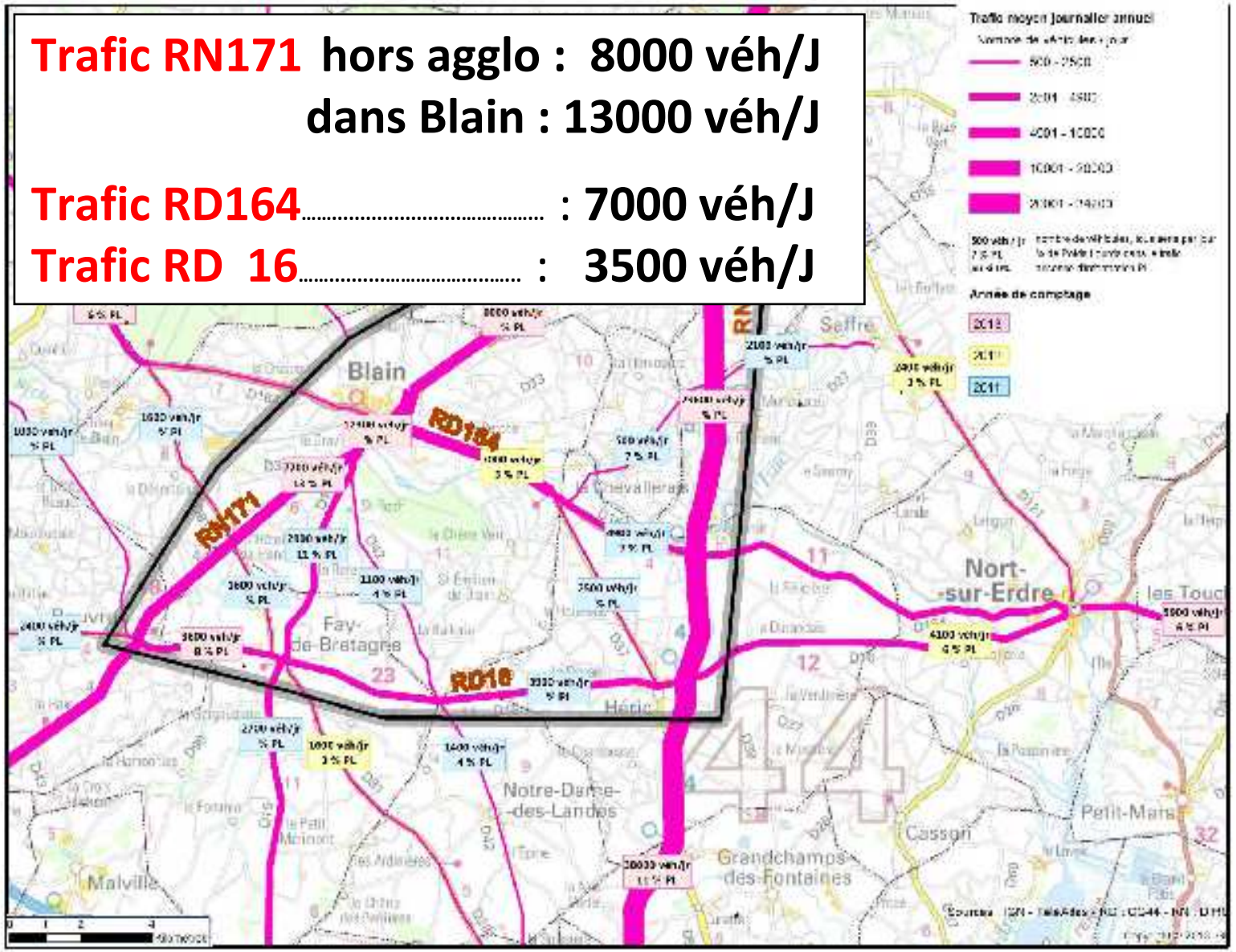


Trafic RN171 hors agglo : 8000 véh/J

dans Blain : 13000 véh/J

Trafic RD164..... **: 7000 véh/J**

Trafic RD 16..... **: 3500 véh/J**



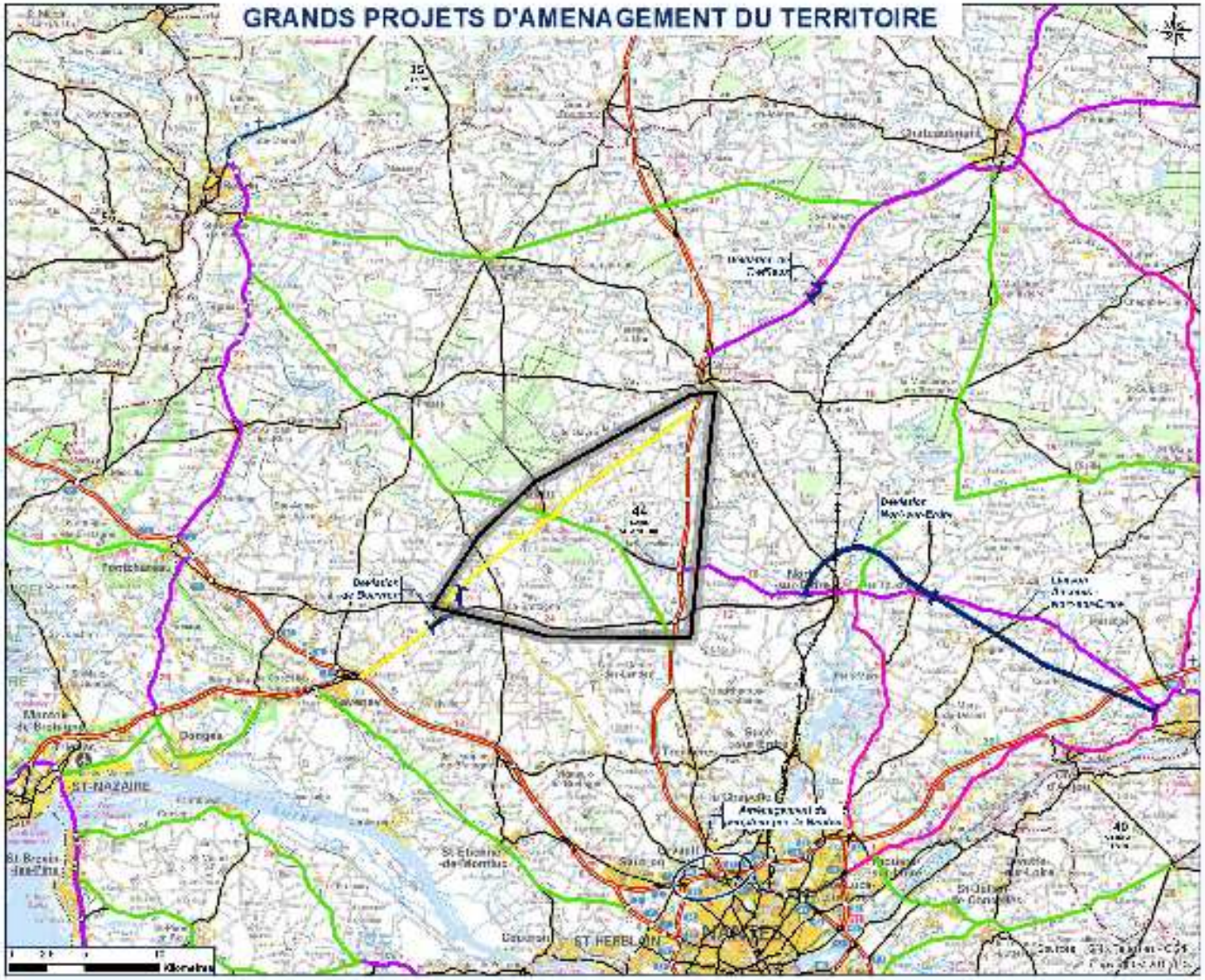
Réseau de référence, grands projets d'aménagement du territoire

Aménagements sur RN 171 et RD 771 : déviations de Bouvron et Treffieux

- Amélioration de la sécurité et limitation des nuisances en traversée d'agglomération
- Pas de reports à grande échelle

Liaison Ancenis - Nort-sur-Erdre - Blain

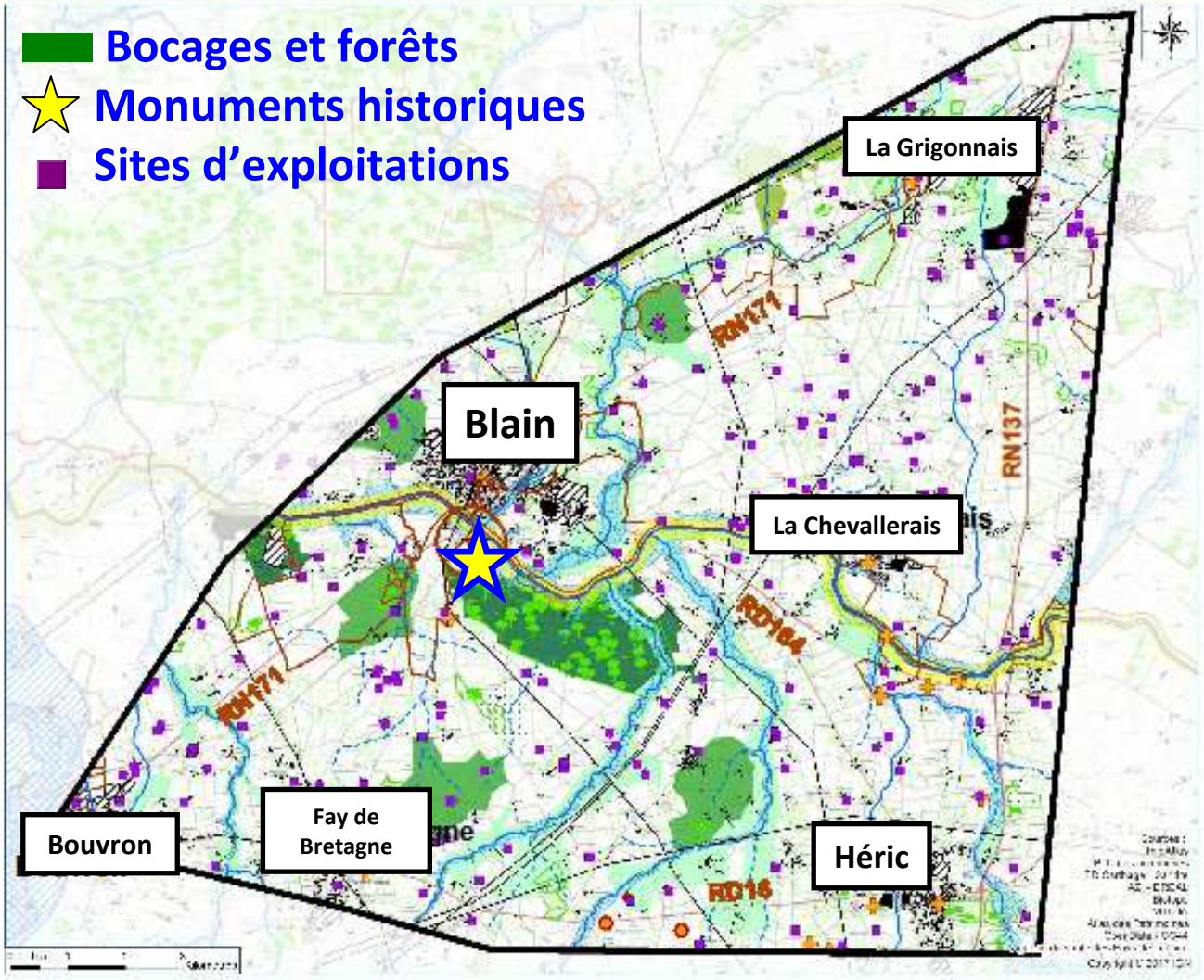
- Projet auquel appartient la liaison RN 137 - Bouvron
- Tracé entre Ancenis et Nort-sur-Erdre arrêté



PRÉFET DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE

Loire Atlantique

Cartographie des enjeux



Synthèse des enjeux

Contraintes fortes (en rouge) :

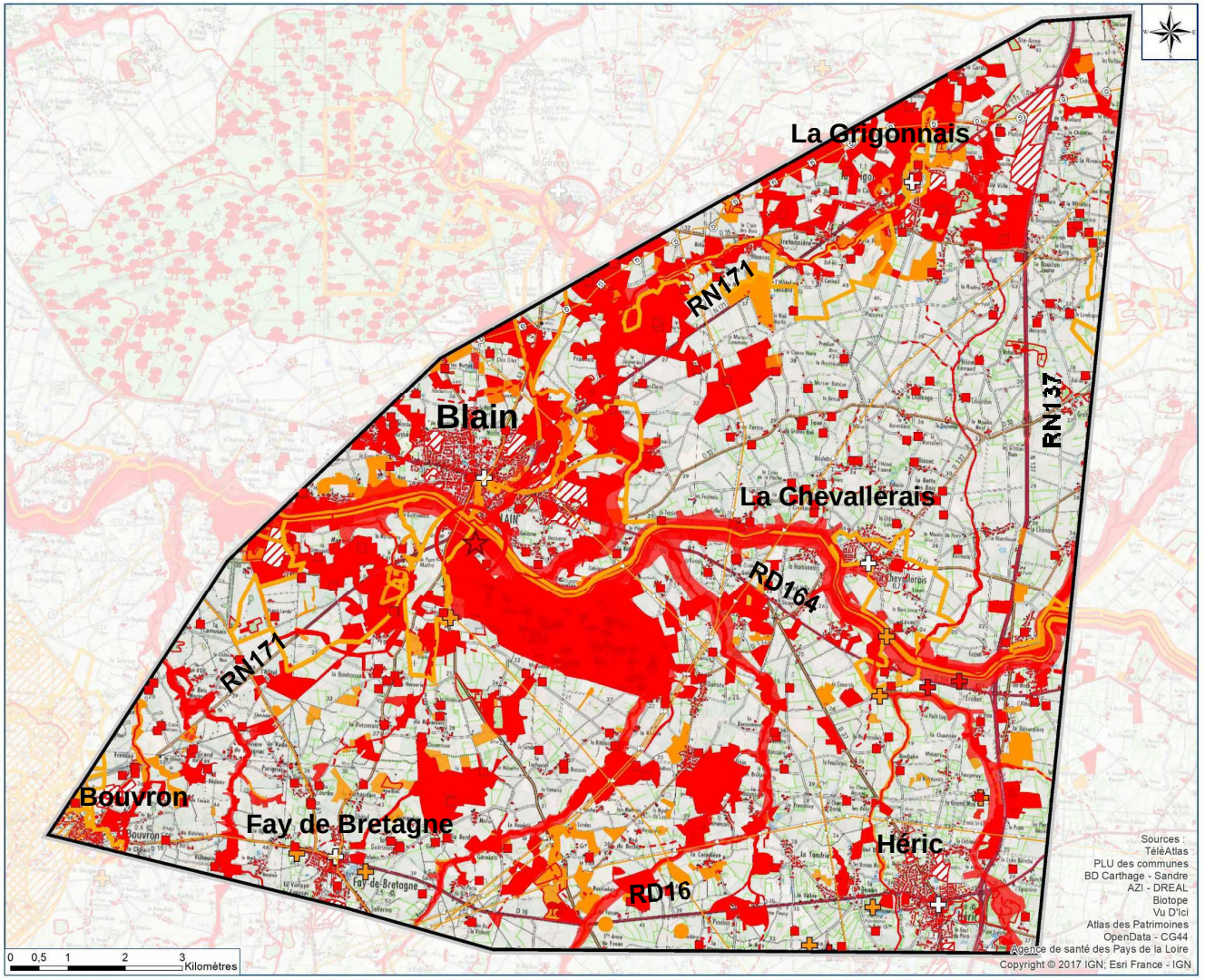
Milieu physique :
Vallée de l'Isac et affluents
Zones inondables,

Milieu naturel :
Vallées humides et cours d'eau et bocages associé,
Carrières,
Bocages, Boisement,

Patrimoine – Paysage :
MH: Château de la Groulaie, Vallée de l'Isac

Milieu humain :
Bâti existant et hameaux
Projet d'extension habitat et des activités

Agriculture :
Sites d'exploitations



Critères de comparaisons des scénarios

- Sécurité, attractivité, fluidité, confort des usagers, traversées bourgs, confort des riverains, etc.
- Milieu physique : cours d'eau, zones inondables, etc.
- Milieu naturel : aquatique, boisé, bocager, etc.
- Milieu humain : urbanisme, desserte, réseaux
- Agriculture : emprises, coupures d'exploitations
- Cadre de vie : acoustique, qualité de l'air, etc.
- Paysage et patrimoine, tourisme, etc.
- Economique : désenclavement et rentabilité projet
- Coût financier

macro-scénarios et variantes

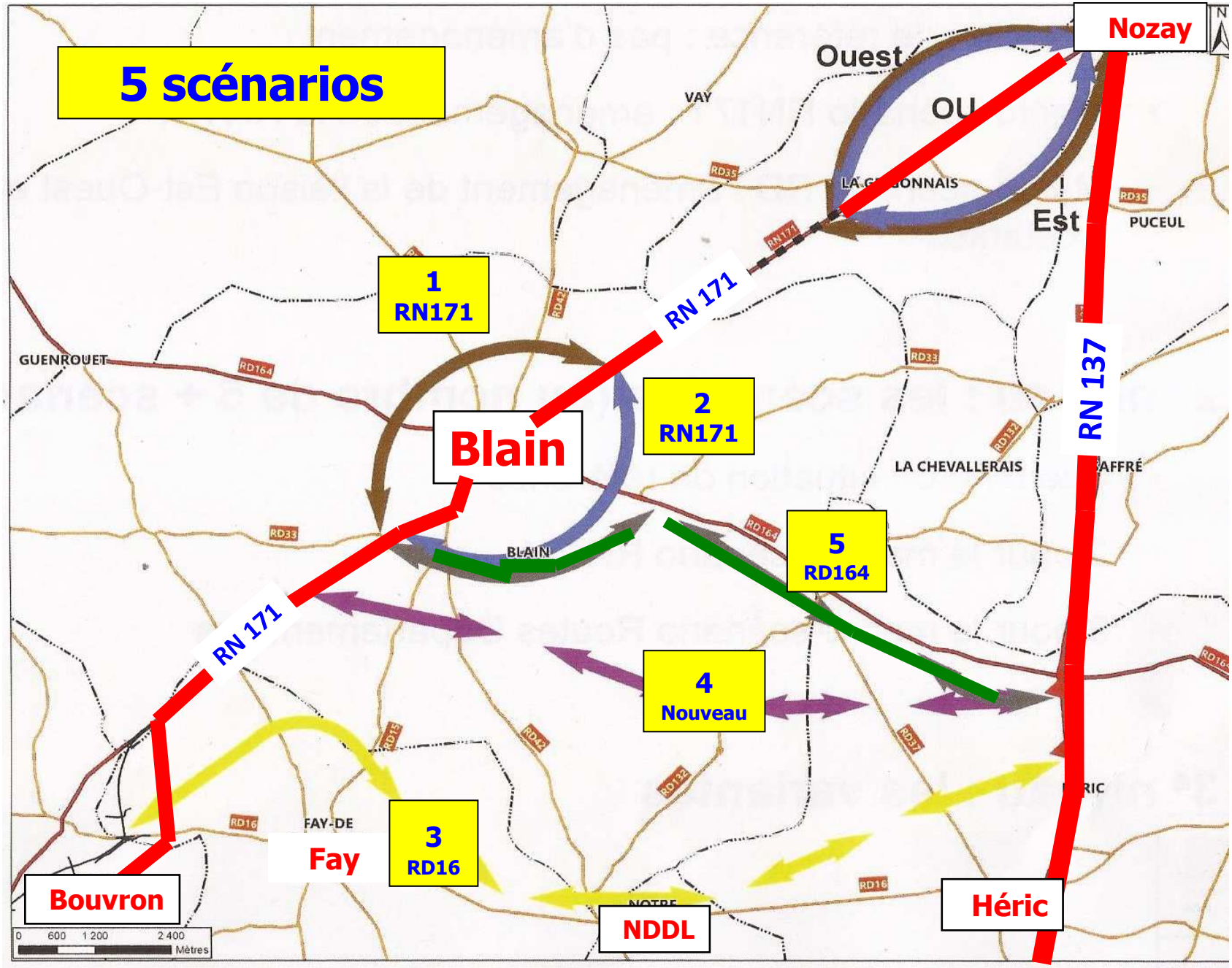
Une différence qui a son importance :

Macro-scénario (phase actuelle de l'étude)

= tracés imprécis sur une carte pour choisir une option d'aménagement. (Sur quel axe on s'appuie pour étudier un projet ?)

Variante (phase à venir)

= tracés précis sur une carte avec descriptif des ouvrages, permettant de faire un choix final d'un tracé, en fonction des éléments en présence.


5 scénarios
Nozay
Ouest
OU
Est
VAY
LA GRIGONNAIS
PUCEUL
1
RN171
RN 171
RN 137
GUENROUET
2
RN171
Blain
LA CHEVALLERAIS
BLAIN
5
RD164
RN 171
4
Nouveau
FAY-DE
Fay
3
RD16
Bouvron
NDDL
Héric
0 600 1 200 2 400
Mètres

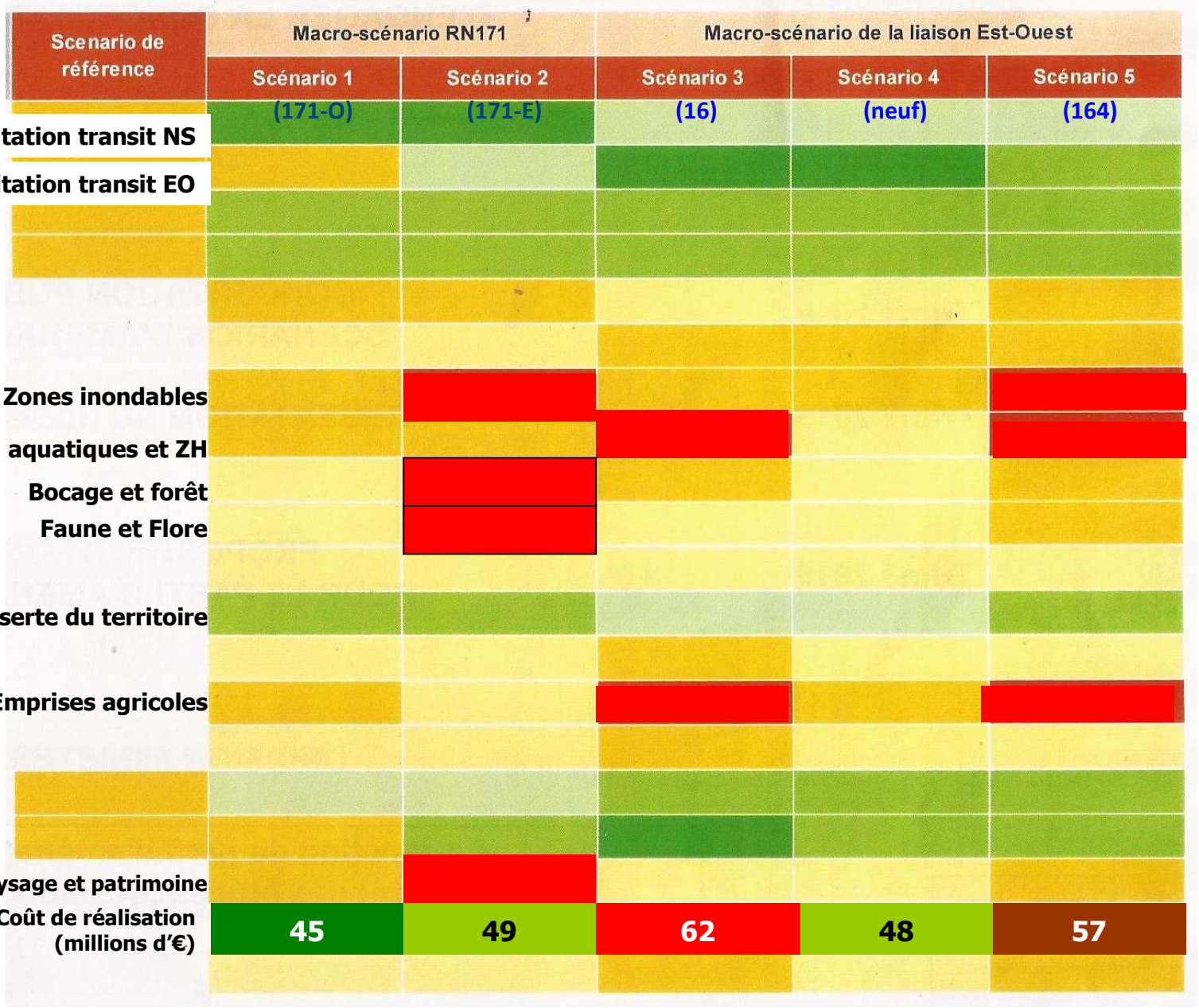
Les critères de la comparaison

- **Afin de pouvoir hiérarchiser l'impact des différentes variantes sur chaque thématique et de simplifier la lecture, un code couleur a été utilisé, du rouge pour le cas le plus défavorable, au vert foncé pour le cas le plus favorable.**

Opportunités						Contraintes
+ + +	+ +	+	0	-	- -	- - -

- Ce code couleur permet la comparaison thématique par thématique. Il ne préjuge pas de l'importance qui pourra être donnée à chacun des critères.

Vert : Favorable ---------- Comparatif ----------Rouge : Défavorable

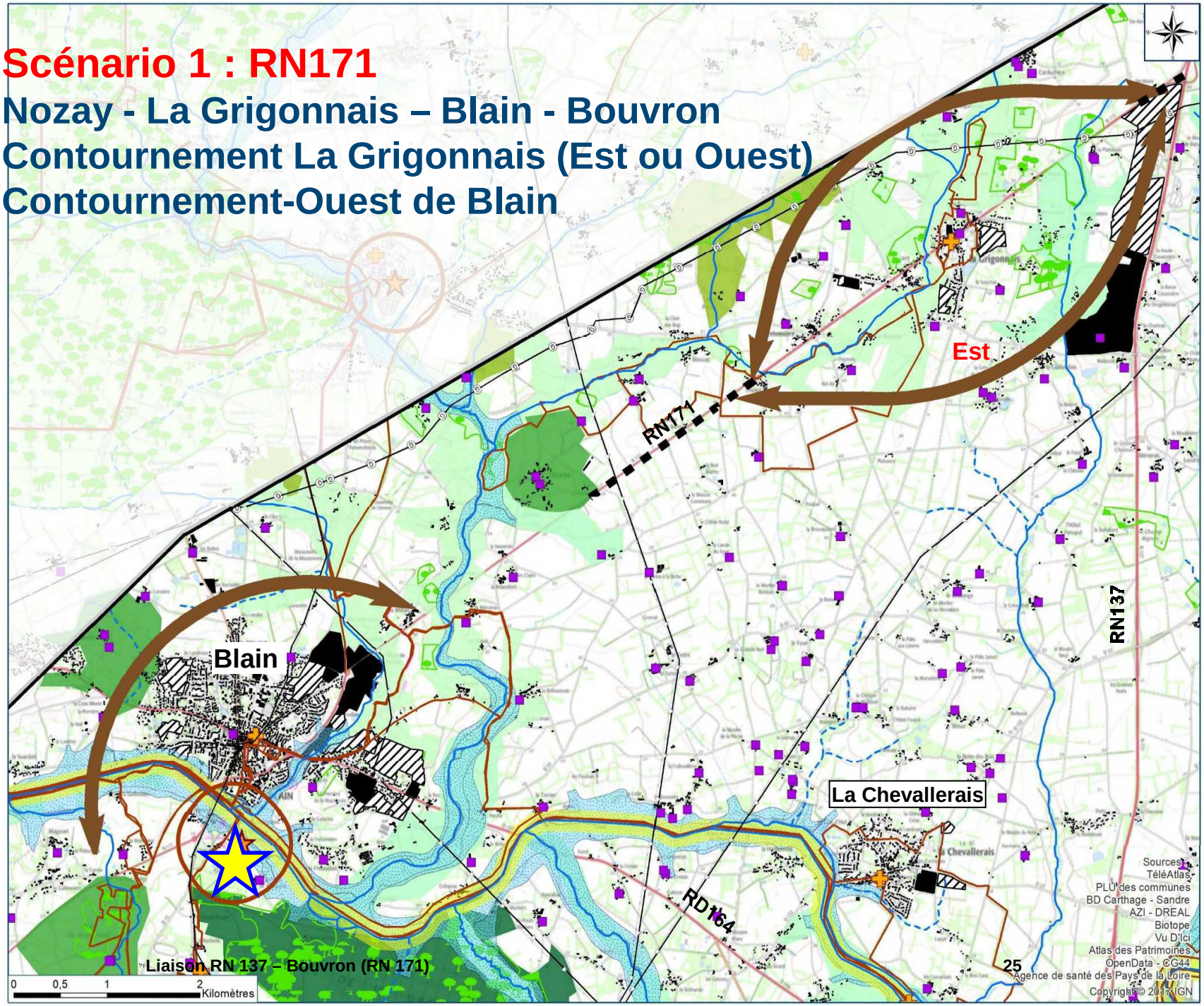


Scénario 1 : RN171

Nozay - La Grigonnais – Blain - Bouvron

Contournement La Grigonnais (Est ou Ouest)

Contournement-Ouest de Blain



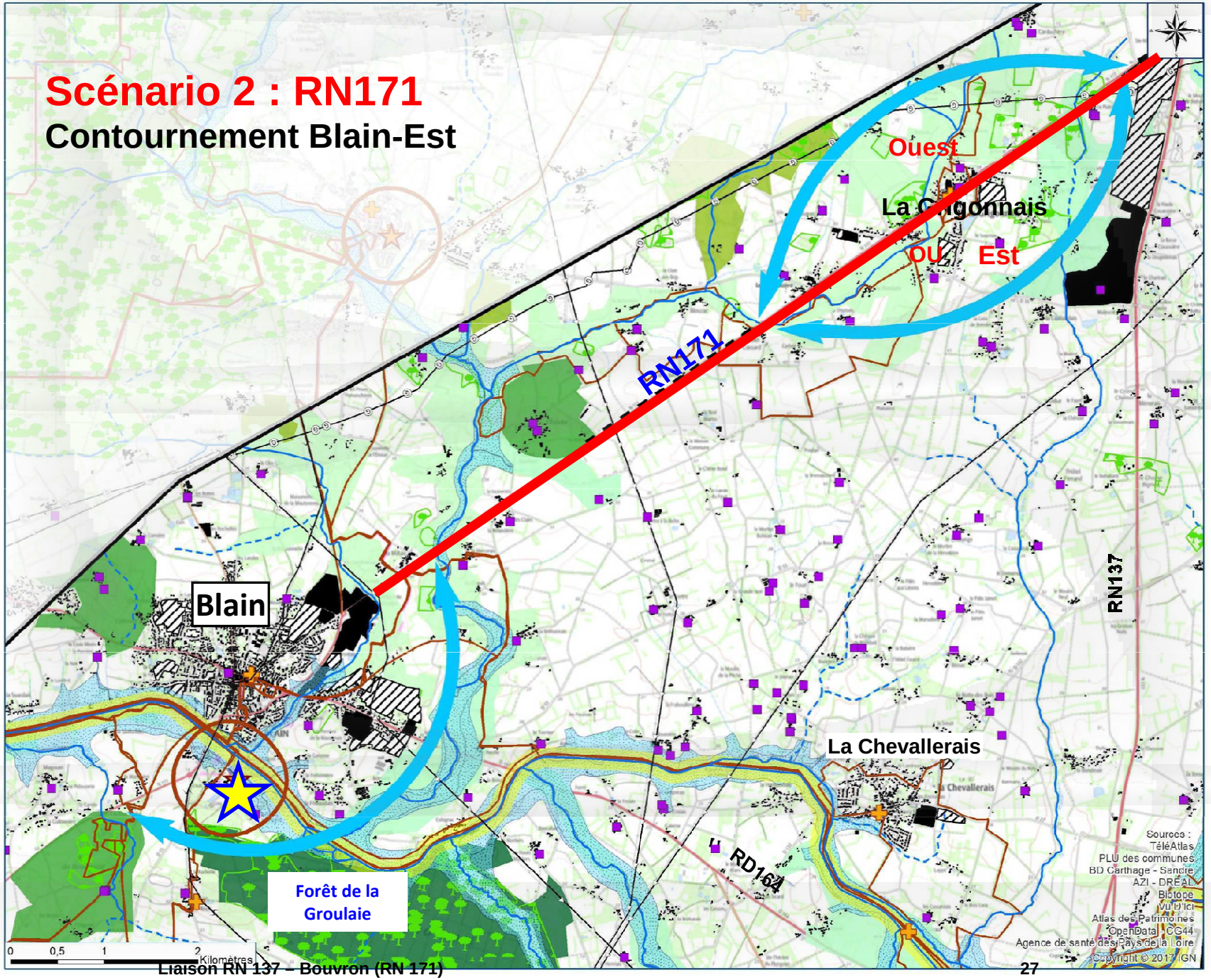
Scénario N° 1 (par RN171)

- Aménagement de la RN171 : Nozay-Blain-Bouvron Contournement de La Grigonnais (Est ou Ouest), Contournement de Blain par l'Ouest.

- Impact limité sur les exploitations agricoles (90 ha) et sur l'environnement. Pour Blain : désenclavement et un vrai contournement, desserte des ZA et du lycée, mais nécessité de raccorder à la RD164. Coût financier plus faible.

- Coût de réalisation : 45 millions d'€
- + Entretien sur 20 ans : 2,3 millions d'€

- Coût total : 47,3 millions d'€ = *(-18,3 millions d'€)*

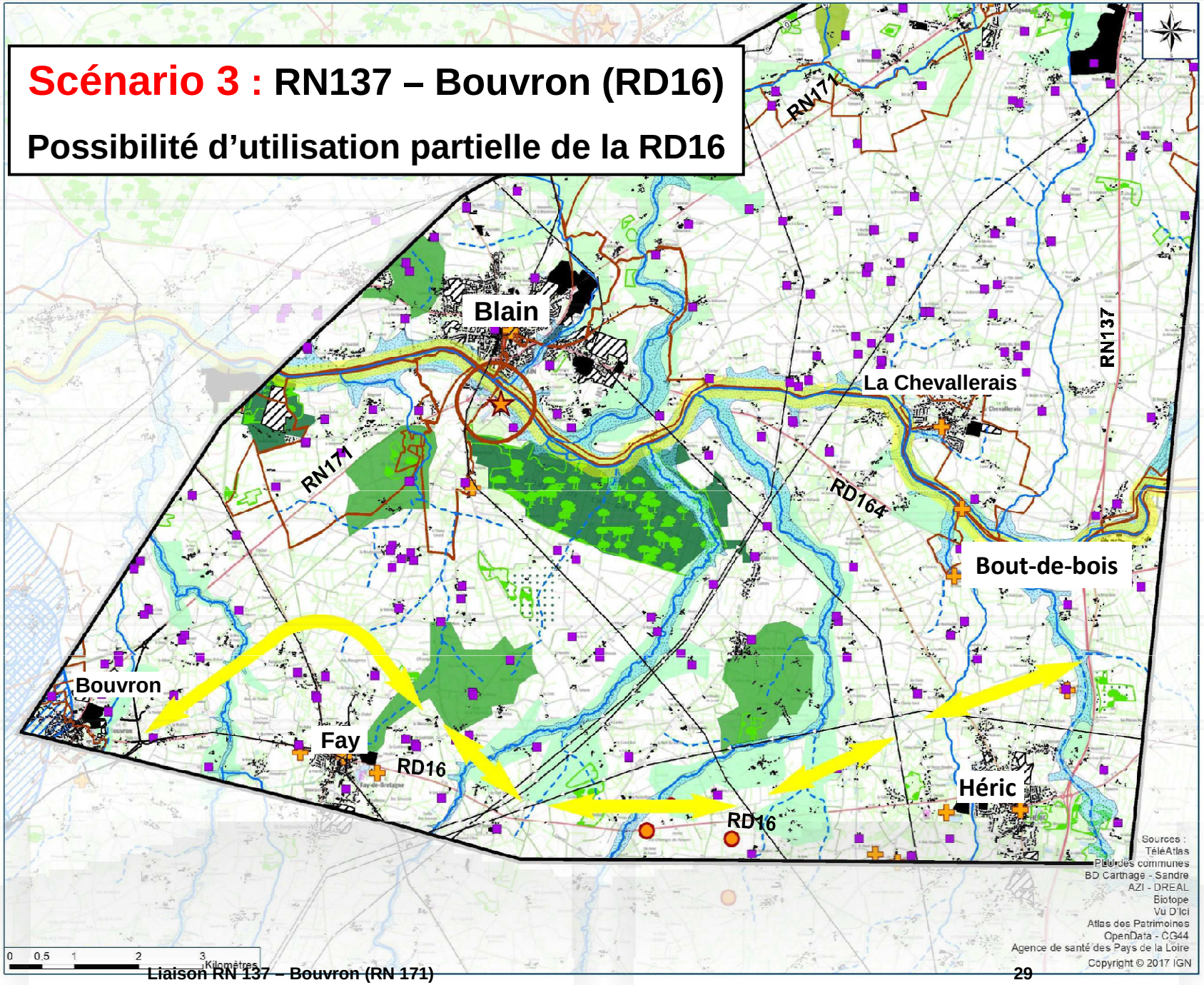

Scénario 2 : RN171
Contournement Blain-Est
Ouest
La Chapelonnais
OU
Est
RN171
Blain
RN137
La Chevallerais
RD164
Forêt de la Groulaie
0 0,5 1 2 Kilomètres
Sources : TéléAtlas, PLU des communes, BD Carthage - Sandre, AZI - DREAL, Biotope, Vu d'ici, Atlas des Patrimoines, OpenData - CG44, Agence de santé des Pays de la Loire
Copyright © 2017 IGN

Scénario N° 2 (par RN171)

- Aménagement de la RN171, avec contournement de la Grigonnais (est ou ouest), et contournement de Blain par l'Est
- Gros dommages à l'environnement (traversée partielle de la forêt de la Groulaie et franchissement du canal à l'écluse de la prée), zones humides et zones inondables à franchir. Projet jugé défavorable à la faune, la flore, le bocage et au paysage et patrimoine
- Coût de réalisation : 49 millions d'€
- + Entretien sur 20 ans : 2,5 millions d'€
- Coût total : 51,5 millions d'€ = *(-14,1 millions d'€)*

Scénario 3 : RN137 – Bouvron (RD16)

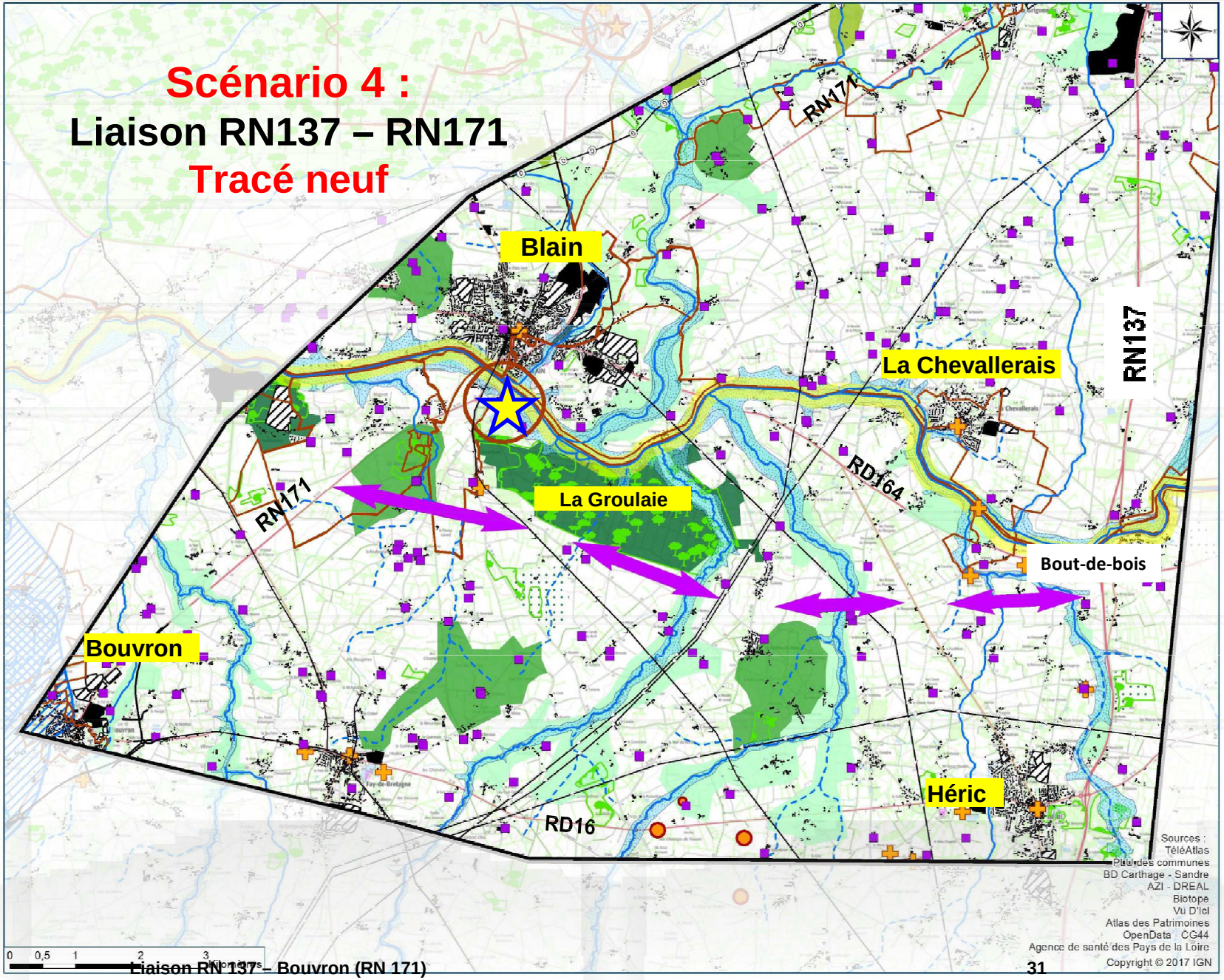
Possibilité d'utilisation partielle de la RD16



Scénario N° 3 (par RD 16)

- Aménagement par la RD16, contournement de Héric et Fay de Bretagne, raccordement près de Bouvron (schéma de liaison Ancenis-Savenay)
- Dommages agricoles importants avec 9 coupures d'exploitations, emprises agricoles de 150 ha sur une exploitation porcine, 100 ha de zones humides impactées.
- RD16 peu utilisée.
- Coût financier élevé.
- Oubliés : Blain, la RD164, La Grigonnais
- Coût de réalisation : 62 millions d'€
- + Entretien sur 20 ans : 3,6 millions d'€
- Total coût = 65.6 millions d'€

Scénario 4 :
Liaison RN137 – RN171
Tracé neuf

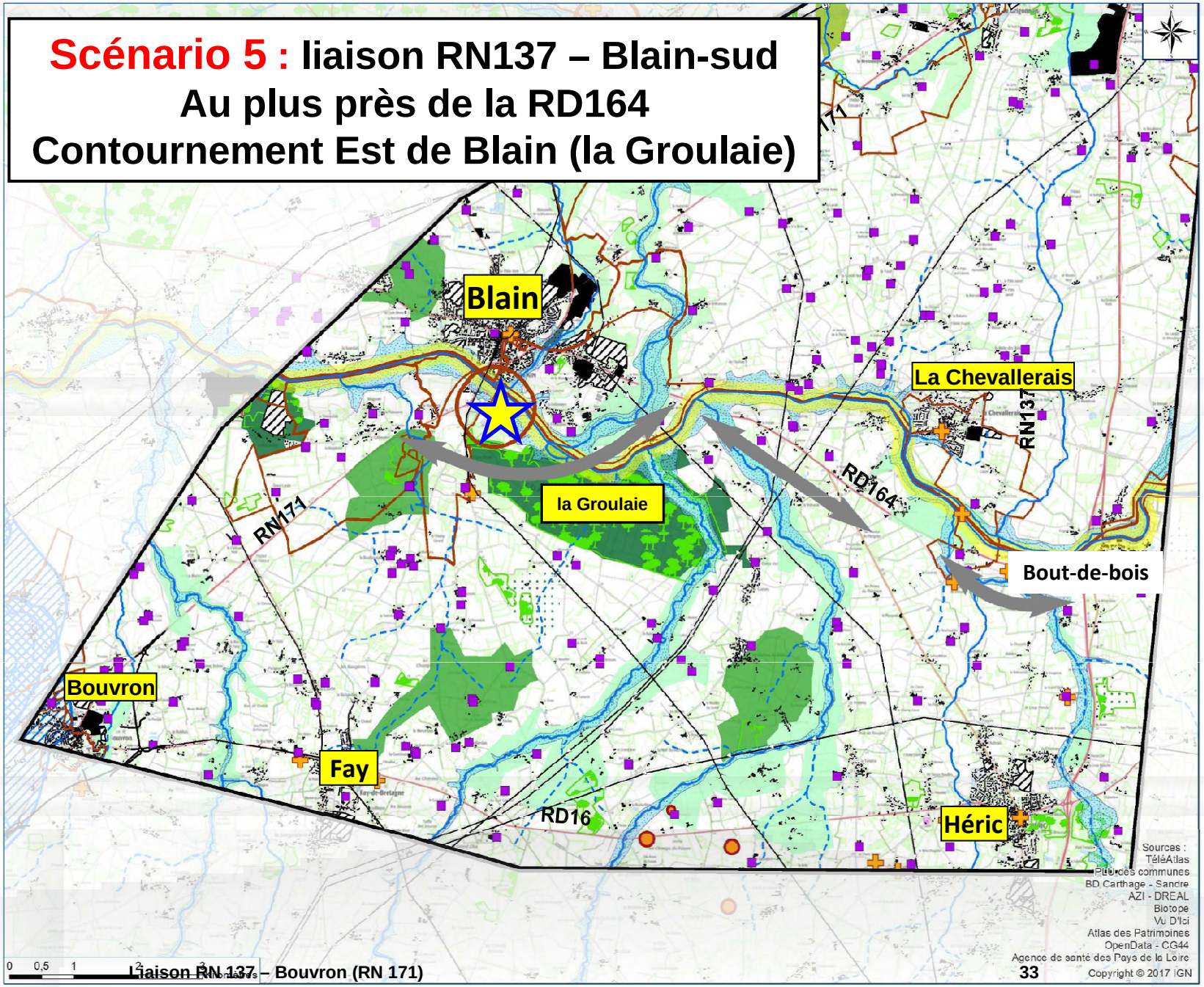


Liaison RN137 – Bouvron (RN 171)

Scénario N°4 (tracé neuf)

- Création d'une route nouvelle, à partir de Bout-de-bois, qui passerait vers St Emilien, déviation de Blain-Est (La Groulaie) et raccordement RN171 vers le rond point de la carrée.
- Dommages à l'environnement. Emprise 105 ha sur 3 exploitations équestres. 3 zones inondables à franchir. Ne tient pas compte des routes existantes.
- Coût de réalisation : 48 millions d'€
- + Entretien sur 20 ans : 2,5 millions d'€
- Coût total : 50,5 millions d'€ = *(moins 15,1 millions d'€)*

Scénario 5 : liaison RN137 – Blain-sud
Au plus près de la RD164
Contournement Est de Blain (la Groulaie)



Liaison RN 137 – Bouvron (RN 171)

Scénario N°5 (par RD 164)

- Aménagement RD164, de bout-de-bois à Blain, avec contournement de Blain-Est
- Dommages environnementaux importants, 40 ha de Z.H. et des zones inondables à franchir. Traversée partielle de la forêt de la Groulaie et du canal à la prée. 120 ha d'emprises agricoles avec 4 coupures.
- Coût élevé.
- Coût de réalisation : 57 millions d'€
- + Entretien sur 20 ans : 2,5 millions d'€
- Total coût : 59,5 millions d'€ = *(moins 6 millions d'€)*

Comparaison de coût de réalisation

Scénarios

- **1** : Par RN171 (Ouest Blain) = 45 millions d'€
- **2** : Par RN171(Blain/est) = 49 millions d'€
- **3** : Par RD16 (Fay-Héric) = 62 millions d'€
- **4** : Nouvelle route (St Emilien = 48 millions d'€
- **5** : Par RD164 (Blain/est) = 57 millions d'€

Prochaines étapes

- Automne 2018 : autorisation ministérielle pour la concertation publique (obligation)
- Fin 2018 : Saisine commission nationale du débat public (obligation)
- 1er Trim. 2019 : Concertation publique
- 2ème Trim. 2019 : Présentation du bilan au COPIL
- 3ème Trim. 2019 : Proposition d'aménagements
- Fin 2019 : DUP (décision ministérielle)

Réflexion

- En tant que « pôle structurant » du territoire, Blain a besoin d'infrastructures modernisées et raccordées au réseau national dans les meilleures conditions, c'est inscrit au SCOT !
- La RN171 qui croise la RD164 dans Blain, doit être aménagée. Le scénario 1 représente un vrai contournement et non une simple déviation
- Il prend en compte un maximum de routes autour de Blain, il s'appuie sur un axe déjà en partie aménagé, et permet le désenclavement de Blain.
- Vu les éléments présentés le 5 juillet, ce scénario N°1 apparaît comme étant le moins coûteux, le moins impactant pour l'environnement et pour les exploitations agricoles.

Quel avenir ?

- Les prochaines réunions préciseront le scénario retenu.
- Ce tracé final devra éviter les nuisances aux riverains, limiter les impacts agricoles et environnementaux.
- L'avis des habitants devra être pris en considération sur la base de l'intérêt général.
- Le calendrier établi prévoit l'aboutissement du dossier vers la fin 2019