

Extrait de l'Assemblée Générale de Blain Contournement - 15 novembre 2019



Jean Michel Buf et Serge Boucard



Vue de l'assistance

L'association et les habitants, déterminés pour obtenir un contournement à Blain, demandent aux élus de faire « cause commune »

L'assemblée générale de Blain Contournement s'est déroulée vendredi soir dans un climat un peu tendu, en présence d'un public attentif aux explications et intéressé à l'avenir du contournement de Blain. Etaient présents aussi à cette réunion : le maire et conseiller régional Jean Michel Buf, le président de la comcom Gérard Dréno, le conseiller départemental Marcel Verger, ainsi que le maire du Gâvre et quelques élus de Blain.

Nous avons rappelé les chiffres de la circulation (23000 véhicules/jour dans Blain, dont 13000 sur le seul axe de la nationale) avec toutes les conséquences que ça entraîne pour les blinois (bruit, pollution, insécurité, embouteillages, etc.), et plus globalement : une entrave au développement de la ville et l'apaisement du centre-ville.

Nous avons tenu à dénoncer le déni de démocratie de la part du département dans le processus d'étude engagé, particulièrement en ce qui concerne la décision délibérée de stopper la concertation qui devait aboutir à un tracé fin 2019. Pourtant nos élus font souvent appel à la démocratie participative, eh bien là elle est encore bafouée !

Diapos à l'appui, les participants ont pu noter tous les faits « datés », qui démontrent que les élus d'Héric et Fay-de-Bretagne (territoire de la comcom d'Erdre et Gesvres) ont fait pression sur le département dans le sens de l'intérêt de leurs communes au détriment du territoire du pays de Blain, pourtant beaucoup plus impacté par le trafic routier.

Certes la RD16 nécessite des aménagements, sauf que selon nous, tous étaient d'accord au départ pour qu'un tracé final soit arrêté à partir de l'un des scénarios présentés en 2018. En l'occurrence, il se trouve que le scénario N° 1 (contournant Blain par l'ouest) apparaissait comme étant le moins coûteux et le moins impactant sur l'environnement et les exploitations agricoles, prenant en compte les routes de Redon, de Guéméné et du Gâvre.

Mais, à la surprise des blinois et des élus du pays de Blain, le département a décidé de stopper la consultation publique, et demandé à l'Etat de **refaire une étude** pour **satisfaire Héric et Fay-de-Bretagne** en étendant le périmètre jusqu'à Nort-sur-Erdre.

Marcel Verger, conseiller départemental du canton, présent à la réunion, pressé de questions, a répondu tant bien que mal... sans convaincre l'assistance.

Il s'est ensuite défendu de vouloir priver Blain d'aménagements routiers, précisant qu'en tant que pôle d'équilibre dans le Scot la commune avait besoin de travaux. Il a dit qu'il pouvait y avoir plusieurs solutions sur Blain, dont un éventuel tunnel, contesté par l'assemblée, tant la proposition semble inappropriée. L'Etat ne veut d'ailleurs pas en entendre parler, il l'a fait savoir à plusieurs reprises à cause d'un coût exorbitant et des soucis de sécurité que ça entraînerait.

Le constat est évident : on est en présence de deux projets distincts qui doivent être traités à part. Et on peut regretter que les élus ne s'en aperçoivent qu'aujourd'hui, alors que l'étude a démarré en 2014 !

Jean Michel Buf, maire et conseiller régional, est intervenu pour acter le constat de non-consensus entre les élus et la nécessiter de séparer ces **deux projets** incompatibles :

- celui du département : **réalisation de la liaison Ancenis-Savenay par la RD16** avec contournement d'Héric et Fay-de-Bretagne
- celui de l'Etat : **modernisation de la RN171 avec le contournement de Blain** et de La Grignonnais). Il s'est déplacé au ministère le 12 novembre pour demander de prendre en compte cette réalité.

Il a indiqué avoir fait des démarches au ministère en faveur du contournement de Blain et de la Grignonnais, et réaffirmé le soutien de la région pour cofinancer avec l'Etat l'étude de ces contournements ainsi que la modernisation et la sécurisation de la RN171 dans son ensemble. Projet qui serait inscrit au prochain CPER.

Nous avons souligné qu'encore une fois le dossier aura pris 2 ou 3 ans de retard à cause d'un manque de lucidité des décideurs à ne pas voir dès le début de l'étude que la liaison Ancenis-Savenay et la modernisation de la RN171 étaient deux sujets à traiter séparément !

Enfin, approuvé par Mr Dréno, nous avons demandé aux élus présents de faire « **cause commune** » dans la démarche engagée par le maire de Blain. Ils se sont dits favorables, y compris Mr Verger pour le CD44, poussé à se prononcer sur le sujet.

La réunion s'est terminée sur « cette note optimiste...mais en attendant maintenant les actes concrets.

Tout en se tournant vers l'avenir, nous espérons une réponse positive de l'Etat dans l'intérêt des habitants qui sont pressés de voir se réaliser un contournement indispensable.

Après cette édition 2019 « les membres de l'association appelle tous les blinois à soutenir leur action, c'est très important ».